



## Begroting en meerjarenraming

Maastricht, juli '24

## Inleiding

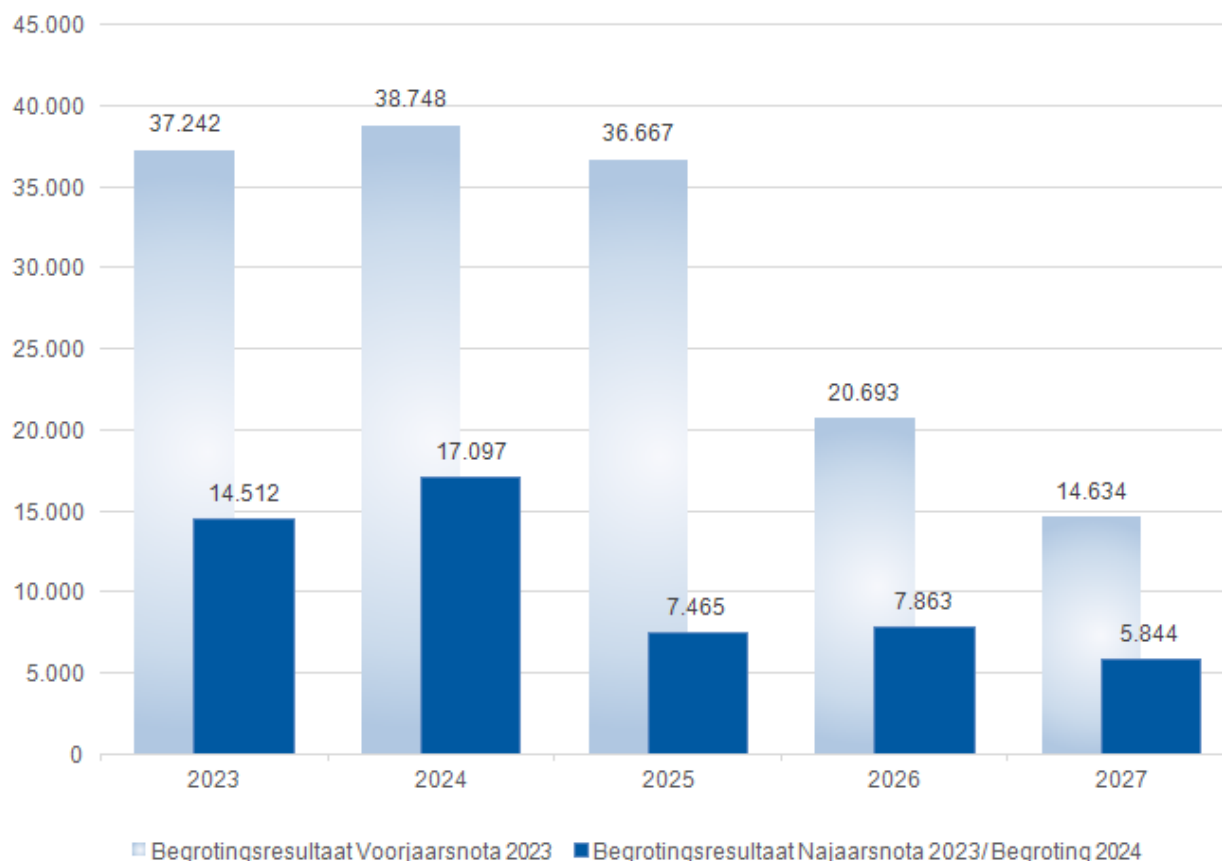
In dit onderdeel geven wij inzicht in onze begroting en bijhorende meerjarenraming. Onderwerpen die daarbij specifiek worden toegelicht zijn:

- het begrotingsresultaat 2023-2027;
- dwarsdoorsnedes baten en lasten in 2024;
- specificaties van de begroting en meerjarenraming;
- nieuw beleid;
- het structurele en incidentele begrotingsbeeld;
- jaarlijks terugkerende arbeidskosten gerelateerde verplichtingen van vergelijkbaar volume.

## Begrotingsresultaat 2023-2027

Het begrotingsresultaat in periode 2023-2027 laat een forse daling ten opzichte van de Voorjaarsnota 2023 zien. Dit komt door het inzetten van de begrotingsruimte voor het financiële dekkingsplan van het Coalitieakkoord 2023-2027. In 2027 is € 10,64 mln. van het begrotingsresultaat gereserveerd voor de volgende statenperiode.

Bedragen € x 1.000



### Ontwikkeling van het begrotingsresultaat

In het strategisch kader treft u de verloopstaat aan van het begrotingsresultaat. Aanvullend op deze staat hebben wij nog een additionele toelichting op de wijzigingen uit de Najaarsnota 2023/Programmabegroting 2024:

#### *Perspectief voor het landelijk gebied*

Binnen het programma landelijk gebied wordt in lijn met het Statenbesluit van 11 december 2022 € 1,4 mln. concreet ingezet ten behoeve van de uitvoeringskosten Nationaal Strategisch Plan (NSP) van het Gemeenschappelijk Landbouw Beleid (GLB).

Wij ontvangen ook diverse specifieke uitkeringen voor een totaalbedrag van € 11,80 mln. van het rijk voor duurzaam schoon drinkwater (€ 0,67 mln.), boscompensatie (€ 1,82 mln.), CDOKE – tijdelijke uitkering capaciteit decentrale overheden voor klimaat – (€ 1,57 mln. in 2023), vergoeding productierechten (€ 7,53 mln.), voorbereidingskosten landelijk gebied (€ 0,22 mln.).

Het budget voor de financiering van het drielandenpark voor de periode 2024-2027 wordt gehaald uit budget van 2023.

Ook worden de subsidieplafonds opgehoogd voor groene schoolpleinen (motie 2788) (€ 0,09 mln.), landschapselementen en voedselbossen (€ 1,00 mln.) en soorten (€ 0,51 mln.).

Verder investeren wij mee in het Interregproject Grenzelos Landschap (€ 0,07 mln.).

Om een einde te maken aan een lang slepend meningsverschil met Rijkswaterstaat en het Ministerie van LNV is een schikking getroffen in de kosten voor Ecoduct Ullingsheide. 1/3e deel van de rekening ad €

0,91 mln. wordt door de provincie betaald en gaat ten laste van de post voordelige afrekeningen voorgaande dienstjaren. Dit is een mutatie die buiten de reguliere kaders valt.

#### *Werken aan een toekomstbestendige economie*

Binnen het programma regionale economie wordt in lijn met het Statenbesluit van 11 december 2022 € 1,4 mln. concreet ingezet ten behoeve van de uitvoeringskosten Nationaal Strategisch Plan (NSP) van het Gemeenschappelijk Landbouw Beleid (GLB). Ook geven wij verder invulling aan de Regiodeal Noord-Limburg. Verder intensiveren wij op diverse Interregprojecten en geven wij uitvoering aan het provinciale campusbeleid.

#### *Nieuwe energie en leefmilieu*

Ook in dit programma investeren wij mee in Interregprojecten voor een totaalbedrag van € 0,36 mln. Daarnaast heeft het college van GS op 11 juli 2023 het besluit genomen voor cofinanciering van twee projecten in het kader van de energietransitie OPZuid cofinanciering energie Gulpener-Kervo en Interreg BL-NL MAI Home voor een totaalbedrag van € 2,80 mln.

Conform het streven naar een robuuster VTH-stelsel wordt invulling gegeven aan de toezegging (9256, zie voorjaarsnota 2023). Aldus wordt de begroting van de RUD Zuid-Limburg hiervoor in 2023 opgehoogd met € 1 mln.

Ten behoeve van de afvoer grondsanering van project Straat Roermond is € 3,21 mln. gedekt uit de bestemmingsreserve 'Decentralisatie uitkering Bodemsanering'.

#### *Leefbare steden en dorpen*

In het kader van bereikbare en groene steden dragen wij € 0,08 mln. bij aan stallingskosten voor Velocity E-bikesysteem. Van het rijk ontvangen wij specifieke uitkeringen die bijdragen aan Novex de Peel (€ 0,21 mln.) en Novex Zuid-Limburg (€ 0,08 mln.). Dit zijn gebieden die zijn aangewezen voor grote ruimtelijke transitie en waar een apart ontwikkelperspectief voor nodig is omdat er veel nationale opgaven samenkomen. Ook ontvangen wij een specifieke uitkering voor ondersteuning woningbouw (€ 0,04 mln.). In relatie tot de woonmarkt wordt daarnaast voorgesteld de looptijd van de "Verordening Startersleningen Provincie Limburg" t/m 31 december 2027 te verlengen. In dit verband is een bedrag van € 0,14 mln. toegevoegd aan de risicoreserve Sturing in samenwerking.

#### *Cultuur en erfgoed voor iedereen*

Ten behoeve van de cultuurtank wordt € 0,15 mln. beschikbaar gesteld. Dekking komt uit bestaande budgetten 2023.

#### *Een bereikbaar en toegankelijk Limburg*

In dit programma wordt € 1,26 mln. ter beschikking gesteld ten behoeve van een voorschot voor de financiering van reserveonderdelen van de dieseltreinen. Hiermee was in de Reserve Bereikbaarheidsmiddelen rekening gehouden. Verder heeft de financiële afronding plaatsgevonden van de specifieke uitkering van het Rijk uit 2022 (zgn. beschikbaarheidsvergoeding OV) om tegemoet te komen aan de financiële tekorten in de exploitatie van het openbaar vervoer gedurende de COVID19-periode (€ 0,39 mln.). Tenslotte wordt € 0,5 mln. beschikbaar gesteld uit de post onvoorzien ten behoeve van procesmiddelen voor aanvullend advies over het verlengen van de concessie aan Arriva.

#### *Provincie midden in de samenleving*

Ook in dit programma wordt bijgedragen aan een interregproject te weten ERMWIC (€ 0,19 mln.). Daarnaast wordt in totaal € 0,4 mln. beschikbaar gesteld ter voorbereiding van de Nationale vieringen bevrijdingsdag (€ 0,05 Mln. in 2023 en € 0,35 mln. in 2024). Deze mutatie valt ook buiten de reguliere kaders als onderdeel van het coalitieakkoord en wordt gedekt uit de nieuwe programmareserve.

Voor de verdere specificaties van financiële mutaties en budgetonderbouwing verwijzen wij naar de betreffende begrotingsprogramma's.

x € 1.000

	B2023	B2024	B2025	B2026	B2027
	Najaarsnota				
<b>Begrotingsresultaat na Voorjaarsnota 2023</b>	<b>37.242</b>	<b>38.748</b>	<b>36.667</b>	<b>20.693</b>	<b>14.634</b>
<b>Uitwerking coalitieakkoord 2023-2027 Elke Limburger telt</b>					
<b>Ruimtereservering nieuwe Staten 2027</b>					<b>-10.641</b>
<b>Wat willen wij oplossen?</b>					
Indexatie OV-concessie	-4.588	-6.174	-7.421	-7.985	-8.574
Maaslijn infra	0	0	0	-1.342	-1.342
Nota kapitaalgoederen (exploitatie)	0	-11.572	-11.126	-10.818	-10.818
Nota kapitaalgoederen (kapitaallasten)	0	0	0	0	-1.000
Autonome kostenstijging RUD	-700	-700	-700	-700	-700
<b>Subtotaal autonome kostenstijging</b>	<b>-5.288</b>	<b>-18.446</b>	<b>-19.246</b>	<b>-20.845</b>	<b>-22.434</b>
<b>Wat willen wij structureel extra doen?</b>					
Filmfonds	0	-400	-400	-400	-400
Oud-Limburgse Schuttersfederatie	0	-100	-100	-100	-100
Limburgse taal	0	-1.100	-1.100	-1.100	-1.100
Sporttakplatforms	0	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500
VTH-versterking (n.a.v. ZRK-rapport)	-300	-1.500	-1.500	-1.500	-1.500
Versterking fractieondersteuning	0	-130	-130	-130	-130
Landschapsbeheer	0	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000
<b>Subtotaal structureel extra budget</b>	<b>-300</b>	<b>-6.730</b>	<b>-6.730</b>	<b>-6.730</b>	<b>-6.730</b>
<b>Hoe willen wij extra ruimte creëren?</b>					
Taakstelling	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Aframing begrotingspost onvoorzien	0	130	130	130	130
Leges kostendekkendheid	0	1.000	1.000	1.000	1.000
Afschrijvingstermijn financiële verordening	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Motorrijtuigenbelasting (opcenten) indexeren	0	1.446	2.906	4.006	5.157
<b>Subtotaal ruimtecreërende maatregelen</b>	<b>13.000</b>	<b>15.576</b>	<b>17.036</b>	<b>18.136</b>	<b>19.287</b>
<b>Vorming programmareserves</b>		<b>-206.900</b>			
<b>Subtotaal fasering resultaat en inzet reserves</b>					
Egaliseren begrotingsresultaten via toevoeging algemene reserve	<b>-44.654</b>		<b>-27.721</b>	<b>-11.249</b>	
Egaliseren begrotingsresultaten via aanwending algemene reserve		<b>77.799</b>			<b>5.826</b>

## Begroting en meerjarenraming

Dekking uit Eigen vermogen		100.000			
Subtotaal fasering resultaat en inzet reserves	-44.654	177.799	-27.721	-11.249	5.826
<b>Begrotingsresultaat na verwerking coalitieakkoord</b>	0	0	0	0	0
<b>Overige autonome bijstellingen Najaarsnota 2023/Begroting 2024</b>					
Bijstelling renteopbrengsten beleggingen	0	3.623	-88	-102	-523
Bijstelling dividend Enexis	0	540	-440	2.980	-330
Meicirculaire 2023 provinciefonds	4.372	10.066	6.775	6.681	14.404
Bijstelling/indexering exploitatiebijdrage 2024 OV	-321	94	97	100	103
Indexering 2024-2027 structurele budgetten	0	-1.986	-3.323	-4.183	-4.783
Indexering stelpost loonstijgingen cf meicirculaire 2023 provinciefonds	0	-595	-1.190	-1.785	-2.380
Indexering bijdrage RUD-ZL (stelpost prijsstijging)	0	0	-354	-674	-970
Indexering toevoeging voorziening APPA	-241	-241	-241	-241	-241
Uitruil exploitatiebudget i.v.m. verplichte activering ICT	222	222	222	222	222
Uitruil investeringen/kapitaallasten N278 Kunstwerk Fommestraat	110				
Herberekening kapitaallasten	5.643	4.211	4.414	3.262	-1.005
Begroting 2024 RUD-ZL	0	-9	-9	-9	-9
Begroting ZRK	0	-4	-8	-14	-14
Bijstelling heffing opcenten MRB n.a.v. gewichtsuitdraai peil 30-6-2023	-228	-236	-243	-250	-257
Herberekening Legesverordening 2024 kostendekkendheid	0	1.009	1.009	1.009	1.009
Budget public affairs	0	6	11	17	21
Doorontwikkeling verkeersmeetnet	0	0	0	0	-272
Vervallen budget beheer en onderhoud spoor (Tram Hasselt Maastricht)	0	302	771	788	806
<b>Subtotaal autonome bijstellingen</b>	<b>9.558</b>	<b>17.005</b>	<b>7.405</b>	<b>7.804</b>	<b>5.784</b>
<b>Nieuwe budgetvragende voorstellen Najaarsnota2023/Begroting 2024</b>					
<b>Programma 1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>					
Uitvoeringskosten GLB/NSP	-1.400	-1.400	-1.400	-1.400	-1.400
Subsidie project Duurzaam Schoon Drinkwater (SPUK)	-672				
SPUK Natuur boscompensatie L16	-1.815				
SPUK CDOKE regeling	-1.574	-1.573	-2.238		
SPUK MGA-1 Vergoeding productierechten L8	-7.525				
SPUK Voorbereidingskosten Landelijk gebied L24	-218				
Verhoging subsidieplafond groene schoolpleinen (motie 2788)	-91				
Financiering Drielandenpark 2024-2027		-40	-40	-40	-40
Subsidieplafond landschapselementen en voedselbossen	-1.000				
Ophoging subsidieplafond en verlenging subsidieregeling soorten	-513				
Interreg DU-N Project Grenzeloos Landschap	-67				

#### Begroting en meerjarenraming

Schikking ecoduct Ullingsheide	-910				
<b>Programma 3 Werken aan toekomstbestendige economie</b>					
Regiodeal Noord-Limburg Thema 1 project Next Generation Farming - Shared Facilities	-2.135	-1.335	-280		
Interreg DU-N Project Euregio Mobilty	-37				
Interreg DU-N Project MSN Buitenrijden	-106				
Interreg DU-N Project Agropole Innovates	-122				
Extra agiostorting BSSC	-300	-300	-300		
Exploitatiebijdrage LHB 2023	-37				
CGV – project 'Greenport Innovation and Learning Labs'	-265				
Projecten 'Versterking kennisinfrastructuur BSSC' en 'Smart Health Alliantie		-1.100			
Provinciale cofinanciering project HITEX i.h.k.v. OPZuid programma 2021-2027	-91				
Interreg VLANED Smart Farming	-44				
BrightStart subsidieaanvraag 2024-2026		-750	-750	-750	
BMHC - RegMed XB subsidieaanvraag 2024-2026	-235				
<b>Programma 4 Nieuwe energie en leefmilieu</b>					
Interreg DU-N project HBM	-176				
Interreg VL-NL MAI Home	-186				
OPZuid cofinanciering energie Gulpener en Kervo	-2.800				
Opdrachtverlening RUD-ZL 2023	-1.000				
Bodemsanering: Afvoer grondsanering de Straat Roermond	-3.212				
<b>Programma 5 Leefbare steden en dorpen</b>					
Bijdrage stallingskosten Velocity E-bikesysteem	-75				
Nadere subsidieregels flexibele inzet ondersteuning woningbouw tweede tranche (SPUK)	-40				
SPUK Novex de Peel	-207				
SPUK Novex Zuid-Limburg	-83				
Risicoreservering startersleningen	-142				
<b>Programma 6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>					
Cultuurtank 2024		-130			
<b>Programma 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>					
Aanvullend advies verlengen concessie Arriva	-500				
Financiering voorschot reserveonderdelen dieseltreinen Arriva Maaslijn	-1.261				
Aanvraag en verlening BVOV 2022 ten gunste van Arriva	-390				
Lease wagenpark provinciale wegen	-18	-42	-42	-42	-42
<b>Programma 7 Provincie midden in de samenleving</b>					
Interreg DU-N project ERMWIC	-193				
Nationale viering bevrijdingsdag	-45	-355			
Totaal ruimtevragende voorstellen	-29.482	-7.025	-5.050	-2.232	-1.482
<b>Dekking van de voorstellen</b>					
Dekking uit reserves, spuk's, onvoorzien, herprioritering binnen bestaande kaders	28.527	6.670	5.050	2.232	1.482
Dekking uit de nieuwe programmareserve 80 jaar bevrijding 2024	45	355			

Dekking uit resultaten voorgaande dienstjaren	910				
<b>Subtotaal resultaateneffect overige ruimtevrageude voorstellen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Vrijval van budgetten</b>	4.955	93	60	60	60
<b>Subtotaal resultaateneffect voorstellen als gevolg van Najaarsnota 2023</b>	<b>4.955</b>	<b>93</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>
<b>Begrotingsresultaat</b>	<b>14.512</b>	<b>17.097</b>	<b>7.465</b>	<b>7.863</b>	<b>5.844</b>

### Meerjarig overzicht baten en lasten

In onderstaande tabel zijn de baten en lasten meerjarig opgenomen. Daarbij zijn ook de vergelijkende cijfers 2022 (jaarrekening) en 2023 (Gewijzigde programmabegroting t/m Najaarsnota 2023) betrokken. Om deze vergelijking mogelijk te maken is de structuur van 2022 en 2023 geconverteerd naar de nieuwe indeling van 2024. De verschillen tussen de diverse jaarcijfers zijn met name het gevolg van incidentele beleidsmiddelen en fasering van projecten.



€ x  
1.000

Begrotingsprogramma	Realisatie 2022		Begr.ná wijz.2023		Begroting 2024		Begroting 2025		Begroting 2026		Begroting 2027	
	Lasten	Baten	Lasten	Baten	Lasten	Baten	Lasten	Baten	Lasten	Baten	Lasten	Baten
1 Perspectief voor het landelijk gebied	62.271	42.495	156.299	60.608	<b>96.568</b>	<b>19.104</b>	57.360	4.504	53.199	1.104	53.416	1.104
2 Samen leven en bestaanszekerheid	18.263	198	23.722	176	<b>14.542</b>	<b>176</b>	13.812	0	13.339	0	13.333	0
3 Werken aan een toekomstbestendige economie	44.190	10.252	66.053	25.986	<b>42.906</b>	<b>2.789</b>	23.333	3.051	22.501	3.236	21.351	3.716
4 Nieuwe energie en leefmilieu	24.248	3.713	33.389	6.307	<b>22.752</b>	<b>4.761</b>	23.327	5.446	21.059	3.207	21.027	3.207
5 Leefbare steden en dorpen	36.814	20.603	29.978	3.784	<b>13.979</b>	<b>2.327</b>	8.176	2.327	8.061	2.327	8.039	2.327
6 Cultuur en erfgoed voor iedereen	43.047	7.737	57.507	6.005	<b>40.275</b>	<b>6.005</b>	38.854	5.672	38.530	5.672	38.370	5.672
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	128.431	14.025	172.808	21.611	<b>156.020</b>	<b>17.234</b>	149.672	8.980	152.102	8.980	153.762	8.980
8 Provincie midden in de samenleving	40.879	7.052	55.245	16.823	<b>26.431</b>	<b>3.163</b>	22.303	439	20.906	253	20.831	193
9 Financiën en overhead	42.423	332.641	51.467	399.679	<b>55.088</b>	<b>399.988</b>	65.996	401.554	74.789	397.070	94.549	401.109
<b>Totaal baten lasten</b>	<b>440.566</b>	<b>438.716</b>	<b>646.468</b>	<b>540.979</b>	<b>468.560</b>	<b>455.548</b>	<b>402.833</b>	<b>431.973</b>	<b>404.486</b>	<b>421.851</b>	<b>424.678</b>	<b>426.309</b>
<b>Mutatie reserves</b>												
Toevoeging aan reserves	306.347		139.800		<b>226.293</b>		41.709		22.536		10.626	
Onttrekking aan reserves		437.201		259.800		<b>256.402</b>		20.034		13.034		14.838
<b>Totaal ná mutatie reserves</b>	<b>746.913</b>	<b>875.916</b>	<b>786.268</b>	<b>800.780</b>	<b>694.852</b>	<b>711.950</b>	<b>444.542</b>	<b>452.007</b>	<b>427.022</b>	<b>434.885</b>	<b>435.304</b>	<b>441.147</b>
<b>Resultaat</b>	<b>129.003</b>		<b>14.512</b>		<b>17.097</b>		<b>7.465</b>		<b>7.863</b>		<b>5.844</b>	
<b>Totaal</b>	<b>875.916</b>	<b>875.916</b>	<b>800.780</b>	<b>800.780</b>	<b>711.950</b>	<b>711.950</b>	<b>452.007</b>	<b>452.007</b>	<b>434.885</b>	<b>434.885</b>	<b>441.147</b>	<b>441.147</b>

### Toelichting per programma: wijzigingen ten opzichte van 2023

1. Perspectief voor het landelijk gebied: De piek van de lasten in 2023 heeft betrekking op het afronden van beleidskaders uit de vorige statenperiode 2019-2023, zoals Limburgse landbouw- en agrifoodsector 'Koers naar de Toekomst' en bijdrages aan hoogwaterprojecten. Daarnaast worden in 2023 via het Uitvoeringsprogramma Landelijk Gebied de van het Rijk ontvangen specifieke uitkeringen voor

programma Natuur weggezet door middel van subsidies en opdrachten. Ten slotte worden in 2023 meer middelen beschikt in het kader van de subsidieregeling N2000.

2. Samen leven en bestaanszekerheid: De hogere lasten in 2022 en 2023 t.o.v. begroting 2024 hebben betrekking op de uitvoering van de beleidskaders Sociale agenda Limburg 2020-2023, Veiligheidsagenda Limburg en Uitvoeringsprogramma Sport 2022-2023.

3. Werken aan een toekomstbestendige economie: de stijging in de programmamiddelen in 2023 t.o.v. 2022 en 2024 komt door de ontvangen middelen van het Rijk voor omzetting door de waternoodramp 2021. Verder zijn in de begroting 2024 geen middelen meer voor de beleidskaders uit de vorige statenperiode opgenomen. Aan de begroting 2024 zijn incidenteel de gefaseerde middelen voor inhaal NEDAB luchthaven MAA toegevoegd.

4. Nieuwe energie en leefmilieu: de piek in de begroting 2023 bij dit programma heeft betrekking op de fasering van de uitgaven in het kader van Provinciale Energie Strategie, deel 2, beleidskader Circulaire Economie 2.0 en de doorlooptijd van diverse subsidieregelingen "Energie".

5. Leefbare steden en dorpen: de afnemende middelen in dit programma hebben betrekking op de afloop van het Afwegingskader Kwaliteit Limburgse Centra en de Limburgse Agenda Wonen (2020-2023). Verder worden de fluctuaties in dit programma beïnvloed door de resultaten uit grondtransacties.

6. Cultuur en erfgoed voor iedereen: de hogere lasten in 2023 t.o.v. andere begrotingsjaren zijn met name gerelateerd aan de doorloop van de diverse subsidieregelingen in uitvoering van de beleidskaders Cultuur, Erfgoed, monumenten en archeologie. Deze kaders lopen tot 2023.

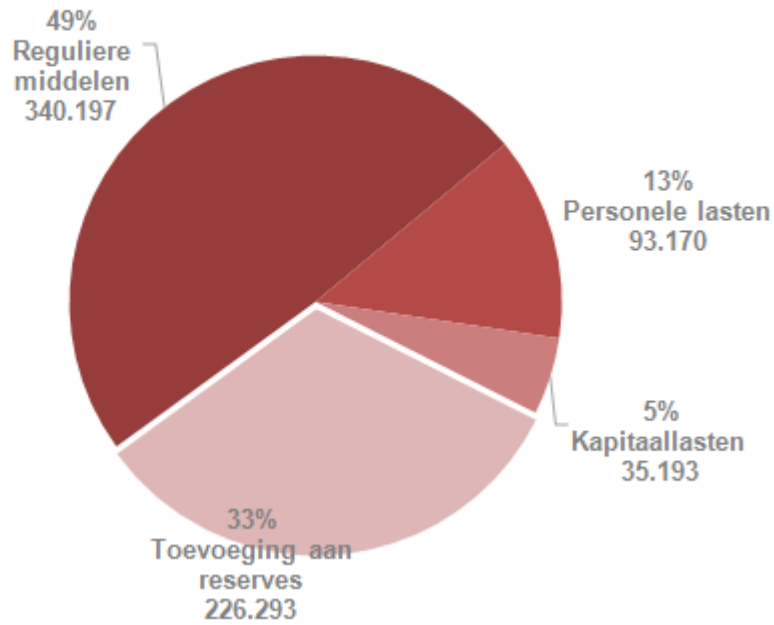
7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg: de lasten binnen dit programma nemen elk jaar toe door de stijgende exploitatiekosten zowel bij de OV-concessie, als mobiliteitsprojecten. Respectievelijk nemen de kapitaallasten ook toe. De fluctuaties in de jaren zijn ook sterk afhankelijk van de fase van uitvoering van infrastructurele projecten, zoals Binnenhavens en fietsprojecten in 2023;

8. Provincie midden in de samenleving: de hogere lasten in begroting 2023 zijn gevolg van de fasering van de uitvoering van de regiodeals, grotendeels projecten regiodeal Noord en de eenmalige bijdrage voor Maastricht working on Europe.

9. Financiën en overhead: de jaarlijkse stijging, zowel in de lasten als in de baten heeft in grote mate relatie met de prijsstijgingen en daar aangekoppelde indexeringen, respectievelijk reserveringen.

## **Dwarsdoorsnede lasten Programmabegroting 2024**

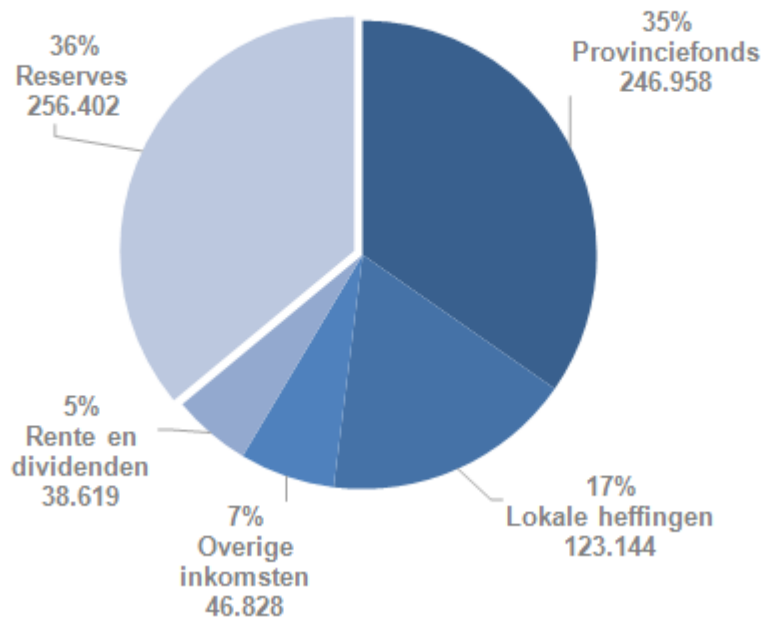
BEDRAGEN IN € X 1.000



In bovenstaande grafiek is de verdeling van de begrote lasten in 2024 weergegeven, gerubriceerd naar de te onderscheiden kostensoorten, inclusief toevoeging aan reserves. Het percentage is berekend ten opzichte van de totaal begrote lasten ad € 694,85 mln.

#### Dwarsdoorsnede baten Programmabegroting 2024

BEDRAGEN IN € X 1.000



In bovenstaande grafiek is de verdeling van de begrote baten in 2024 weergegeven, gerubriceerd naar de te onderscheiden baten-categorieën, **inclusief aanwending van reserves**. Het percentage is berekend ten opzichte van de totaal begrote baten ad € 711,95 mln.

### Nieuw beleid

Met bestaand beleid in financiële zin wordt bedoeld: budgetten en investeringskredieten, die reeds door Provinciale Staten zijn geautoriseerd. Dit betekent dat het nieuw beleid alle besluiten van PS tot en met de Najaarsnota 2023 betreft, waarvan de laatste onder voorbehoud. Zoals in het hoofdstuk Financieel kader van de begroting is weergegeven, kent de programmabegroting in financiële zin:

- ruimte-scheppende mutaties: met name door actualisatie/ indexering van de bestaande begrotingsposten en door de taakstelling uit het Coalitieakkoord 2023-2027;
- ruimte-vragende mutaties: genomen GS-besluiten in de periode van de Voorjaarsnota 2023 tot en met deze Begroting 2024 en de Najaarsnota 2023, herberekening/ indexering van bestaande posten en autonome ontwikkelingen.

Met ruimte is hier bedoeld financiële ruimte in de begroting in de brede zin. De dekking van de ruimte-vragende voorstellen kan zowel uit het begrotingsresultaat, als uit de stelposten en reserves zijn.

Per saldo leveren deze mutaties de volgende wijzigingen op in de totale omvang van de baten en de lasten (excl. mutaties reserves) van de begroting:

€ x 1.000

Baten en lasten vóór mutaties reserves	2024		2025		2026		2027	
	lasten	baten	lasten	baten	lasten	baten	lasten	baten
Bestaand beleid (ramingen bij de Voorjaarsnota 2023)	431.163	433.753	390.364	418.336	390.614	406.638	393.265	405.840
Nieuw beleid cf. BBV (mutaties ná Voorjaarsnota 2023)	37.397	21.795	12.469	13.637	13.872	15.213	31.413	20.469
<b>Totaal</b>	<b>468.560</b>	<b>455.548</b>	<b>402.833</b>	<b>431.973</b>	<b>404.486</b>	<b>421.851</b>	<b>424.678</b>	<b>426.309</b>

### Specificaties van de exploitatiebegroting 2024-2027

Via onderstaande (interactieve) tabel kan de begroting 2024-2027 tot op product-niveau worden geraadpleegd. De baten, lasten en mutaties reserves zijn uitklapbaar.

De grafiek onder de tabel geeft het saldo van baten en lasten weer, dus **zonder** de mutaties reserves. Dit saldo is te vergelijken met het resultaat uit bedrijfsvoering. In 2024 is hier sprake van een negatief saldo tussen de lasten en de baten van de programma's . De financiële betekenis hiervan is dat zonder inzet van daarvoor ingestelde bestemmingsreserves er een tekort in de begroting zou ontstaan. Ná de mutaties van de reserves is het totaal begrotingsresultaat wel positief.

In dit kader is het van belang om te kijken naar het structurele begrotingsgevenwicht. Verder op in de uiteenzetting van de begroting en meerjarenraming wordt dit toegelicht.

*Bedragen x €1.000*

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2025	Begroting na wijziging 2026	Begroting na wijziging 2027
Lasten				
<b>1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>				
<b>1.1 Natuur en landschap</b>				
1.1.1 Natuur, biodiversiteit en fauna	28.164	28.689	27.940	28.326
1.1.2 Limburgs programma Landelijk Gebied	51.841	21.132	17.727	17.719
1.1.3 Landschap	1.999	1.996	1.994	1.871
<b>Totaal 1.1 Natuur en landschap</b>	<b>82.004</b>	<b>51.817</b>	<b>47.661</b>	<b>47.915</b>
<b>1.2 Land- en tuinbouw</b>				
1.2.1 Land- en tuinbouw	2.554	1.991	1.990	1.958
<b>Totaal 1.2 Land- en tuinbouw</b>	<b>2.554</b>	<b>1.991</b>	<b>1.990</b>	<b>1.958</b>
<b>1.3 Water</b>				
1.3.1 Waterbeheer en waterkwaliteit regionaal systeem	9.583	2.628	2.625	2.622
1.3.2 Waterveiligheid Maas	2.427	924	923	920
<b>Totaal 1.3 Water</b>	<b>12.010</b>	<b>3.552</b>	<b>3.548</b>	<b>3.542</b>
<b>Totaal 1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>	<b>96.568</b>	<b>57.360</b>	<b>53.199</b>	<b>53.416</b>
<b>2 Samen leven en bestaanszekerheid</b>				
<b>2.1 Sociale agenda</b>				
2.1.1 Sociale agenda	9.297	8.795	8.792	8.789
<b>Totaal 2.1 Sociale agenda</b>	<b>9.297</b>	<b>8.795</b>	<b>8.792</b>	<b>8.789</b>
<b>2.2 Krachtige gemeenschappen in wijken en dorpen</b>				
2.2.1 Krachtige gemeenschappen in wijken en dorpen	878	653	183	182
<b>Totaal 2.2 Krachtige gemeenschappen in wijken en dorpen</b>	<b>878</b>	<b>653</b>	<b>183</b>	<b>182</b>
<b>2.3 Sport en bewegen</b>				
2.3.1 Sport en bewegen	4.367	4.365	4.364	4.362
<b>Totaal 2.3 Sport en bewegen</b>	<b>4.367</b>	<b>4.365</b>	<b>4.364</b>	<b>4.362</b>
<b>Totaal 2 Samen leven en bestaanszekerheid</b>	<b>14.542</b>	<b>13.812</b>	<b>13.339</b>	<b>13.333</b>

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2025	Begroting na wijziging 2026	Begroting na wijziging 2027
<b>3 Werken aan de toekomstige economie</b>				
<b>3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>				
3.1.1 Vestigingsklimaat van morgen	10.477	8.835	8.692	8.681
3.1.2 Industrie en vakmanschap	2.617	727	725	723
3.1.3 Maastricht Aachen Airport	21.003	8.305	7.905	7.904
<b>Totaal 3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>	<b>34.098</b>	<b>17.868</b>	<b>17.322</b>	<b>17.308</b>
<b>3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>				
3.2.1 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven	7.748	4.407	4.123	2.989
3.2.2 Brightlands	0	0	0	0
<b>Totaal 3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>	<b>7.748</b>	<b>4.407</b>	<b>4.123</b>	<b>2.989</b>
<b>3.3 Een gezonde arbeidsmarkt</b>				
3.3.1 Een gezonde arbeidsmarkt	1.059	1.058	1.057	1.055
<b>Totaal 3.3 Een gezonde arbeidsmarkt</b>	<b>1.059</b>	<b>1.058</b>	<b>1.057</b>	<b>1.055</b>
<b>3.4 Verduurzaming en circulaire economie</b>				
3.4.1 Verduurzaming en circulaire economie	0	0	0	0
<b>Totaal 3.4 Verduurzaming en circulaire economie</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3.5 Gezonde toekomst voor de land- en tuinbouw in Limburg</b>				
3.5.1 Gezonde toekomst voor de land- en tuinbouw in Limburg	0	0	0	0
<b>Totaal 3.5 Gezonde toekomst voor de land- en tuinbouw in Limburg</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 3 Werken aan de toekomstige economie</b>	<b>42.906</b>	<b>23.333</b>	<b>22.501</b>	<b>21.351</b>
<b>4 Nieuwe energie en leefmilieu</b>				

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2025	Begroting na wijziging 2026	Begroting na wijziging 2027
<b>4.1 Nieuwe energie</b>				
4.1.1 Energie infrastructuur & ruimtelijke inbedding en verduurzaming industrie en bedrijventerreinen	2.691	3.352	1.111	1.107
4.1.2 Verduurzaming gebouwde omgeving & warmte en grootschalige opwek.	896	892	890	887
<b>Totaal 4.1 Nieuwe energie</b>	<b>3.587</b>	<b>4.244</b>	<b>2.001</b>	<b>1.994</b>
<b>4.2 Gezond en veilig leefmilieu</b>				
4.2.1 Gezond en veilig leefmilieu	1.142	1.089	1.086	1.083
4.2.2 Vergunningen, toezicht en handhaving	18.023	17.995	17.972	17.950
<b>Totaal 4.2 Gezond en veilig leefmilieu</b>	<b>19.165</b>	<b>19.083</b>	<b>19.058</b>	<b>19.033</b>
<b>Totaal 4 Nieuwe energie en leefmilieu</b>	<b>22.752</b>	<b>23.327</b>	<b>21.059</b>	<b>21.027</b>
<b>5 Leefbare steden en dorpen</b>				
<b>5.1 Leefbare steden en dorpen</b>				
5.1.1 Leefbare steden en dorpen	6.439	561	560	558
5.1.2 Toekomstbestendige woonruimte	1.959	2.051	1.946	1.940
5.1.3 Kwaliteit met minder ruimte	4.515	4.499	4.491	4.478
5.1.4 Bodem en ondergrond	1.066	1.065	1.064	1.062
<b>Totaal 5.1 Leefbare steden en dorpen</b>	<b>13.979</b>	<b>8.176</b>	<b>8.061</b>	<b>8.039</b>
<b>Totaal 5 Leefbare steden en dorpen</b>	<b>13.979</b>	<b>8.176</b>	<b>8.061</b>	<b>8.039</b>
<b>6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>				
<b>6.1 Cultuur</b>				
6.1.1 Cultuur	31.139	29.835	29.525	29.522
<b>Totaal 6.1 Cultuur</b>	<b>31.139</b>	<b>29.835</b>	<b>29.525</b>	<b>29.522</b>
<b>6.2 Erfgoed</b>				
6.2.1 Erfgoed, monumenten en archeologie	9.135	9.019	9.005	8.848
<b>Totaal 6.2 Erfgoed</b>	<b>9.135</b>	<b>9.019</b>	<b>9.005</b>	<b>8.848</b>

Begroting en meerjarenraming



Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2025	Begroting na wijziging 2026	Begroting na wijziging 2027
<b>Totaal 6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>	<b>40.275</b>	<b>38.854</b>	<b>38.530</b>	<b>38.370</b>
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>				
<b>7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>				
7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	11.342	7.275	5.875	5.438
<b>Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>	<b>11.342</b>	<b>7.275</b>	<b>5.875</b>	<b>5.438</b>
<b>7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>				
7.2.1 Infrastructuur	60.015	65.052	68.885	70.988
7.2.2 Openbaar vervoer	74.709	74.498	74.496	74.492
<b>Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	<b>134.724</b>	<b>139.550</b>	<b>143.381</b>	<b>145.480</b>
<b>7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>				
7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	9.953	2.848	2.846	2.844
<b>Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>9.953</b>	<b>2.848</b>	<b>2.846</b>	<b>2.844</b>
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>156.020</b>	<b>149.672</b>	<b>152.102</b>	<b>153.762</b>
<b>8 Provincie midden in de samenleving</b>				
<b>8.1 Regiodeals</b>				
8.1.1 Regiodeals	3.915	639	358	357
<b>Totaal 8.1 Regiodeals</b>	<b>3.915</b>	<b>639</b>	<b>358</b>	<b>357</b>
<b>8.2 Betrouwbare en integere overheid</b>				
8.2.1 Bestuurlijke verhoudingen	14.541	14.543	14.553	14.554
8.2.2 Grensoverschrijdende samenwerking	1.361	1.356	1.354	1.350
8.2.3 Coördinatie internationalisering en Euregio Maas-Rijn	2.014	1.727	1.748	1.683
8.2.4 Externe relaties en Public Affairs	2.205	1.849	708	706
8.2.5 Rijkstaken CdK en Weerbare Overheid	2.395	2.189	2.185	2.180

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2025	Begroting na wijziging 2026	Begroting na wijziging 2027
<b>Totaal 8.2 Betrouwbare en integere overheid</b>	<b>22.516</b>	<b>21.664</b>	<b>20.548</b>	<b>20.474</b>
<b>Totaal 8 Provincie midden in de samenleving</b>	<b>26.431</b>	<b>22.303</b>	<b>20.906</b>	<b>20.831</b>
<b>9 Financiën en overhead</b>				
<b>9.1 Overhead</b>				
<b>9.1.1 Overhead</b>	<b>55.304</b>	<b>55.422</b>	<b>54.991</b>	<b>54.604</b>
<b>Totaal 9.1 Overhead</b>	<b>55.304</b>	<b>55.422</b>	<b>54.991</b>	<b>54.604</b>
<b>9.2 Algemene financiën</b>				
<b>9.2.1 Opcenten motorrijtuigenbelasting</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
<b>9.2.2 Provinciefonds</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
<b>9.2.3 Dividenden</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
<b>9.2.4 Rente</b>	<b>953</b>	<b>875</b>	<b>418</b>	<b>418</b>
<b>9.2.5 Stelposten en overige financiën</b>	<b>-3.614</b>	<b>7.255</b>	<b>16.937</b>	<b>37.083</b>
<b>9.2.6 Onvoorzien</b>	<b>2.388</b>	<b>2.388</b>	<b>2.388</b>	<b>2.388</b>
<b>Totaal 9.2 Algemene financiën</b>	<b>-216</b>	<b>10.574</b>	<b>19.798</b>	<b>39.945</b>
<b>Totaal 9 Financiën en overhead</b>	<b>55.088</b>	<b>65.996</b>	<b>74.789</b>	<b>94.549</b>
<b>Totaal Lasten</b>	<b>468.560</b>	<b>402.833</b>	<b>404.486</b>	<b>424.678</b>
Baten				
<b>1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>				
<b>1.1 Natuur en landschap</b>				
<b>1.1.1 Natuur, biodiversiteit en fauna</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>1.1.2 Limburgs programma Landelijk Gebied</b>	<b>18.000</b>	<b>3.400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>1.1.3 Landschap</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 1.1 Natuur en landschap</b>	<b>18.000</b>	<b>3.400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>1.2 Land- en tuinbouw</b>				
<b>1.2.1 Land- en tuinbouw</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 1.2 Land- en tuinbouw</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>1.3 Water</b>				
<b>1.3.1 Waterbeheer en waterkwaliteit regionaal systeem</b>	<b>1.104</b>	<b>1.104</b>	<b>1.104</b>	<b>1.104</b>
<b>Totaal 1.3 Water</b>	<b>1.104</b>	<b>1.104</b>	<b>1.104</b>	<b>1.104</b>

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2025	Begroting na wijziging 2026	Begroting na wijziging 2027
<b>Totaal 1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>	<b>19.104</b>	<b>4.504</b>	<b>1.104</b>	<b>1.104</b>
<b>2 Samen leven en bestaanszekerheid</b>				
<b>2.2 Krachtige gemeenschappen in wijken en dorpen</b>				
<b>2.2.1 Krachtige gemeenschappen in wijken en dorpen</b>	<b>176</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 2.2 Krachtige gemeenschappen in wijken en dorpen</b>	<b>176</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 2 Samen leven en bestaanszekerheid</b>	<b>176</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3 Werken aan de toekomstige economie</b>				
<b>3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>				
<b>3.1.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3.1.2 Industrie en vakmanschap</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3.1.3 Maastricht Aachen Airport</b>	<b>982</b>	<b>982</b>	<b>582</b>	<b>582</b>
<b>Totaal 3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>	<b>982</b>	<b>982</b>	<b>582</b>	<b>582</b>
<b>3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>				
<b>3.2.1 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>	<b>1.435</b>	<b>1.697</b>	<b>2.282</b>	<b>2.762</b>
<b>Totaal 3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>	<b>1.435</b>	<b>1.697</b>	<b>2.282</b>	<b>2.762</b>
<b>3.3 Een gezonde arbeidsmarkt</b>				
<b>3.3.1 Een gezonde arbeidsmarkt</b>	<b>372</b>	<b>372</b>	<b>372</b>	<b>372</b>
<b>Totaal 3.3 Een gezonde arbeidsmarkt</b>	<b>372</b>	<b>372</b>	<b>372</b>	<b>372</b>
<b>3.4 Verduurzaming en circulaire economie</b>				
<b>3.4.1 Verduurzaming en circulaire economie</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2025	Begroting na wijziging 2026	Begroting na wijziging 2027
<b>Totaal 3.4 Verduurzaming en circulaire economie</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 3 Werken aan de toekomstige economie</b>	<b>2.789</b>	<b>3.051</b>	<b>3.236</b>	<b>3.716</b>
<b>4 Nieuwe energie en leefmilieu</b>				
<b>4.1 Nieuwe energie</b>				
<b>4.1.1 Energie infrastructuur &amp; ruimtelijke inbedding en verduurzaming industrie en bedrijventerreinen</b>	<b>1.573</b>	<b>2.238</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 4.1 Nieuwe energie</b>	<b>1.573</b>	<b>2.238</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4.2 Gezond en veilig leefmilieu</b>				
<b>4.2.1 Gezond en veilig leefmilieu</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4.2.2 Vergunningen, toezicht en handhaving</b>	<b>3.138</b>	<b>3.207</b>	<b>3.207</b>	<b>3.207</b>
<b>Totaal 4.2 Gezond en veilig leefmilieu</b>	<b>3.188</b>	<b>3.207</b>	<b>3.207</b>	<b>3.207</b>
<b>Totaal 4 Nieuwe energie en leefmilieu</b>	<b>4.761</b>	<b>5.446</b>	<b>3.207</b>	<b>3.207</b>
<b>5 Leefbare steden en dorpen</b>				
<b>5.1 Leefbare steden en dorpen</b>				
<b>5.1.2 Toekomstbestendige woonruimte</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5.1.3 Kwaliteit met minder ruimte</b>	<b>1.680</b>	<b>1.680</b>	<b>1.680</b>	<b>1.680</b>
<b>5.1.4 Bodem en ondergrond</b>	<b>647</b>	<b>647</b>	<b>647</b>	<b>647</b>
<b>Totaal 5.1 Leefbare steden en dorpen</b>	<b>2.327</b>	<b>2.327</b>	<b>2.327</b>	<b>2.327</b>
<b>Totaal 5 Leefbare steden en dorpen</b>	<b>2.327</b>	<b>2.327</b>	<b>2.327</b>	<b>2.327</b>
<b>6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>				
<b>6.1 Cultuur</b>				
<b>6.1.1 Cultuur</b>	<b>4.066</b>	<b>3.733</b>	<b>3.733</b>	<b>3.733</b>
<b>Totaal 6.1 Cultuur</b>	<b>4.066</b>	<b>3.733</b>	<b>3.733</b>	<b>3.733</b>
<b>6.2 Erfgoed</b>				
<b>6.2.1 Erfgoed, monumenten en archeologie</b>	<b>1.939</b>	<b>1.939</b>	<b>1.939</b>	<b>1.939</b>
<b>Totaal 6.2 Erfgoed</b>	<b>1.939</b>	<b>1.939</b>	<b>1.939</b>	<b>1.939</b>

Begroting en meerjarenraming

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2025	Begroting na wijziging 2026	Begroting na wijziging 2027
<b>Totaal 6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>	<b>6.005</b>	<b>5.672</b>	<b>5.672</b>	<b>5.672</b>
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>				
<b>7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>				
7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	1.051	61	61	61
<b>Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>	<b>1.051</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>61</b>
<b>7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>				
7.2.1 Infrastructuur	826	826	826	826
7.2.2 Openbaar vervoer	8.093	8.093	8.093	8.093
<b>Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	<b>8.919</b>	<b>8.919</b>	<b>8.919</b>	<b>8.919</b>
<b>7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>				
7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	7.264	0	0	0
<b>Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>7.264</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>17.234</b>	<b>8.980</b>	<b>8.980</b>	<b>8.980</b>
<b>8 Provincie midden in de samenleving</b>				
<b>8.1 Regiodeals</b>				
8.1.1 Regiodeals	2.666	210	0	0
<b>Totaal 8.1 Regiodeals</b>	<b>2.666</b>	<b>210</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8.2 Betrouwbare en integrale overheid</b>				
8.2.3 Coördinatie internationalisering en Euregio Maas-Rijn	492	223	248	188
8.2.5 Rijkstaken CdK en Weerbare Overheid	6	6	6	6
<b>Totaal 8.2 Betrouwbare en integrale overheid</b>	<b>497</b>	<b>229</b>	<b>253</b>	<b>193</b>
<b>Totaal 8 Provincie midden in de samenleving</b>	<b>3.163</b>	<b>439</b>	<b>253</b>	<b>193</b>
<b>9 Financiën en overhead</b>				
<b>9.1 Overhead</b>				
9.1.1 Overhead	299	299	299	299

Begroting en meerjarenraming

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2025	Begroting na wijziging 2026	Begroting na wijziging 2027
<b>Totaal 9.1 Overhead</b>	<b>299</b>	<b>299</b>	<b>299</b>	<b>299</b>
<b>9.2 Algemene financiën</b>				
<b>9.2.1 Opcenten motorrijtuigenbelasting</b>	<b>119.048</b>	<b>122.781</b>	<b>126.156</b>	<b>129.675</b>
<b>9.2.2 Provinciefonds</b>	<b>243.457</b>	<b>251.696</b>	<b>242.911</b>	<b>253.314</b>
<b>9.2.3 Dividenden</b>	<b>6.340</b>	<b>7.560</b>	<b>12.880</b>	<b>8.770</b>
<b>9.2.4 Rente</b>	<b>30.844</b>	<b>22.455</b>	<b>16.969</b>	<b>14.185</b>
<b>Totaal 9.2 Algemene financiën</b>	<b>399.689</b>	<b>404.492</b>	<b>398.916</b>	<b>405.944</b>
<b>Totaal 9 Financiën en overhead</b>	<b>399.988</b>	<b>404.792</b>	<b>399.215</b>	<b>406.243</b>
<b>Totaal Baten</b>	<b>455.548</b>	<b>435.211</b>	<b>423.996</b>	<b>431.444</b>
<b>Saldo van baten en lasten</b>	<b>-13.012</b>	<b>32.377</b>	<b>19.510</b>	<b>6.766</b>
Stortingen				
<b>1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>				
<b>1.1 Natuur en landschap</b>				
<b>1.1.1 Natuur, biodiversiteit en fauna</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>1.1.2 Limburgs programma Landelijk Gebied</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 1.1 Natuur en landschap</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>1.3 Water</b>				
<b>1.3.1 Waterbeheer en waterkwaliteit regionaal systeem</b>	<b>4.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 1.3 Water</b>	<b>4.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>	<b>14.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2 Samen leven en bestaanszekerheid</b>				
<b>2.1 Sociale agenda</b>				
<b>2.1.1 Sociale agenda</b>	<b>27.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 2.1 Sociale agenda</b>	<b>27.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 2 Samen leven en bestaanszekerheid</b>	<b>27.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3 Werken aan de toekomstige economie</b>				
<b>3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>				

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2025	Begroting na wijziging 2026	Begroting na wijziging 2027
<b>3.1.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>	<b>35.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3.1.3 Maastricht Aachen Airport</b>	<b>5.228</b>	<b>5.414</b>	<b>4.507</b>	<b>3.681</b>
<b>Totaal 3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>	<b>40.228</b>	<b>5.414</b>	<b>4.507</b>	<b>3.681</b>
<b>3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>				
<b>3.2.1 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>	<b>8.224</b>	<b>7.074</b>	<b>6.609</b>	<b>6.609</b>
<b>Totaal 3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>	<b>8.224</b>	<b>7.074</b>	<b>6.609</b>	<b>6.609</b>
<b>3.3 Een gezonde arbeidsmarkt</b>				
<b>3.3.1 Een gezonde arbeidsmarkt</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 3.3 Een gezonde arbeidsmarkt</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 3 Werken aan de toekomstige economie</b>	<b>58.452</b>	<b>12.488</b>	<b>11.117</b>	<b>10.290</b>
<b>4 Nieuwe energie en leefmilieu</b>				
<b>4.1 Nieuwe energie</b>				
<b>4.1.1 Energie infrastructuur &amp; ruimtelijke inbedding en verduurzaming industrie en bedrijventerreinen</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 4.1 Nieuwe energie</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 4 Nieuwe energie en leefmilieu</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5 Leefbare steden en dorpen</b>				
<b>5.1 Leefbare steden en dorpen</b>				
<b>5.1.1 Leefbare steden en dorpen</b>	<b>30.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5.1.2 Toekomstbestendige woonruimte</b>	<b>5.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 5.1 Leefbare steden en dorpen</b>	<b>35.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 5 Leefbare steden en dorpen</b>	<b>35.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>				
<b>6.1 Cultuur</b>				

Begroting en meerjarenraming

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2025	Begroting na wijziging 2026	Begroting na wijziging 2027
<b>6.1.1 Cultuur</b>	<b>15.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 6.1 Cultuur</b>	<b>15.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6.2 Erfgoed</b>				
<b>6.2.1 Erfgoed, monumenten en archeologie</b>	<b>15.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 6.2 Erfgoed</b>	<b>15.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>	<b>30.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>				
<b>7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>				
<b>7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>				
<b>7.2.1 Infrastructuur</b>	<b>3.339</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	<b>3.339</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>				
<b>7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>
<b>Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>13.373</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>
<b>8 Provincie midden in de samenleving</b>				
<b>8.1 Regiodeals</b>				
<b>8.1.1 Regiodeals</b>	<b>15.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 8.1 Regiodeals</b>	<b>15.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8.2 Betrouwbare en integere overheid</b>				
<b>8.2.1 Bestuurlijke verhoudingen</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8.2.4 Externe relaties en Public Affairs</b>	<b>900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 8.2 Betrouwbare en integere overheid</b>	<b>1.900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2025	Begroting na wijziging 2026	Begroting na wijziging 2027
<b>Totaal 8 Provincie midden in de samenleving</b>	<b>16.900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9 Financiën en overhead</b>				
<b>9.2 Algemene financiën</b>				
<b>9.2.5 Stelposten en overige financiën</b>	<b>2.568</b>	<b>29.186</b>	<b>11.385</b>	<b>301</b>
<b>9.2.6 Onvoorzien</b>	<b>19.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 9.2 Algemene financiën</b>	<b>21.568</b>	<b>29.186</b>	<b>11.385</b>	<b>301</b>
<b>Totaal 9 Financiën en overhead</b>	<b>21.568</b>	<b>29.186</b>	<b>11.385</b>	<b>301</b>
<b>Totaal Stortingen</b>	<b>226.293</b>	<b>41.709</b>	<b>22.536</b>	<b>10.626</b>
Onttrekkingen				
<b>1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>				
<b>1.1 Natuur en landschap</b>				
<b>1.1.1 Natuur, biodiversiteit en fauna</b>	<b>3.182</b>	<b>4.652</b>	<b>161</b>	<b>161</b>
<b>1.1.2 Limburgs programma Landelijk Gebied</b>	<b>8.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>1.1.3 Landschap</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 1.1 Natuur en landschap</b>	<b>11.782</b>	<b>4.652</b>	<b>161</b>	<b>161</b>
<b>1.3 Water</b>				
<b>1.3.1 Waterbeheer en waterkwaliteit regionaal systeem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>1.3.2 Waterveiligheid Maas</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 1.3 Water</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>	<b>11.782</b>	<b>4.652</b>	<b>161</b>	<b>161</b>
<b>2 Samen leven en bestaanszekerheid</b>				
<b>2.2 Krachtige gemeenschappen in wijken en dorpen</b>				
<b>2.2.1 Krachtige gemeenschappen in wijken en dorpen</b>	<b>518</b>	<b>470</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 2.2 Krachtige gemeenschappen in wijken en dorpen</b>	<b>518</b>	<b>470</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2025	Begroting na wijziging 2026	Begroting na wijziging 2027
<b>Totaal 2 Samen leven en bestaanszekerheid</b>	<b>518</b>	<b>470</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3 Werken aan de toekomstige economie</b>				
<b>3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>				
<b>3.1.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>	<b>1.460</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3.1.3 Maastricht Aachen Airport</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>	<b>1.460</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>				
<b>3.2.1 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>	<b>2.150</b>	<b>1.050</b>	<b>750</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>	<b>2.150</b>	<b>1.050</b>	<b>750</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 3 Werken aan de toekomstige economie</b>	<b>3.610</b>	<b>1.050</b>	<b>750</b>	<b>0</b>
<b>5 Leefbare steden en dorpen</b>				
<b>5.1 Leefbare steden en dorpen</b>				
<b>5.1.2 Toekomstbestendige woonruimte</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5.1.4 Bodem en ondergrond</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 5.1 Leefbare steden en dorpen</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 5 Leefbare steden en dorpen</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>				
<b>6.1 Cultuur</b>				
<b>6.1.1 Cultuur</b>	<b>976</b>	<b>976</b>	<b>976</b>	<b>976</b>
<b>Totaal 6.1 Cultuur</b>	<b>976</b>	<b>976</b>	<b>976</b>	<b>976</b>
<b>Totaal 6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>	<b>976</b>	<b>976</b>	<b>976</b>	<b>976</b>
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>				
<b>7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>				
<b>7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma</b>	<b>5.614</b>	<b>2.185</b>	<b>790</b>	<b>90</b>

Begroting en meerjarenraming

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2025	Begroting na wijziging 2026	Begroting na wijziging 2027
<b>Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>	<b>5.614</b>	<b>2.185</b>	<b>790</b>	<b>90</b>
<b>7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>				
<b>7.2.1 Infrastructuur</b>	<b>2.725</b>	<b>4.406</b>	<b>5.341</b>	<b>5.341</b>
<b>7.2.2 Openbaar vervoer</b>	<b>218</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
<b>Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	<b>2.942</b>	<b>4.417</b>	<b>5.352</b>	<b>5.352</b>
<b>7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>				
<b>7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>8.556</b>	<b>6.601</b>	<b>6.142</b>	<b>5.442</b>
<b>8 Provincie midden in de samenleving</b>				
<b>8.1 Regiodeals</b>				
<b>8.1.1 Regiodeals</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 8.1 Regiodeals</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8.2 Betrouwbare en integere overheid</b>				
<b>8.2.4 Externe relaties en Public Affairs</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 8.2 Betrouwbare en integere overheid</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 8 Provincie midden in de samenleving</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9 Financiën en overhead</b>				
<b>9.1 Overhead</b>				
<b>9.1.1 Overhead</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>
<b>Totaal 9.1 Overhead</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>
<b>9.2 Algemene financiën</b>				
<b>9.2.5 Stelposten en overige financiën</b>	<b>230.442</b>	<b>6.068</b>	<b>4.888</b>	<b>8.142</b>
<b>Totaal 9.2 Algemene financiën</b>	<b>230.442</b>	<b>6.068</b>	<b>4.888</b>	<b>8.142</b>
<b>Totaal 9 Financiën en overhead</b>	<b>230.560</b>	<b>6.186</b>	<b>5.006</b>	<b>8.260</b>
<b>Totaal Onttrekkingen</b>	<b>256.402</b>	<b>20.034</b>	<b>13.034</b>	<b>14.838</b>
<b>Saldo mutatie reserves</b>	<b>30.109</b>	<b>-21.675</b>	<b>-9.502</b>	<b>4.212</b>

#### Begroting en meerjarenraming

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2025	Begroting na wijziging 2026	Begroting na wijziging 2027
<b>Resultaat</b>	<b>17.097</b>	<b>10.703</b>	<b>10.009</b>	<b>10.978</b>

### Structurele baten en lasten

Onderstaande tabel geeft (bij openklappen) gedetailleerd inzicht in de structurele baten en lasten, incl. mutaties reserves. In de grafiek zijn alleen de baten en lasten opgenomen. De inhoudelijke analyse over de ontwikkeling van het structureel evenwicht is opgenomen in het "Financieel perspectief" van deze begroting.

*Bedragen x €1.000*

Exploitatie	Begroting 2024 structureel	Begroting 2025 structureel	Begroting 2026 structureel	Begroting 2027 structureel
Lasten				
<b>1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>				
<b>1.1 Natuur en landschap</b>				
1.1.1 Natuur, biodiversiteit en fauna	26.692	27.089	27.780	28.165
1.1.2 Limburgs programma Landelijk Gebied	17.741	17.732	17.727	17.719
1.1.3 Landschap	1.839	1.836	1.834	1.831
<b>Totaal 1.1 Natuur en landschap</b>	<b>46.272</b>	<b>46.656</b>	<b>47.340</b>	<b>47.715</b>
<b>1.2 Land- en tuinbouw</b>				
1.2.1 Land- en tuinbouw	564	561	560	558
<b>Totaal 1.2 Land- en tuinbouw</b>	<b>564</b>	<b>561</b>	<b>560</b>	<b>558</b>
<b>1.3 Water</b>				
1.3.1 Waterbeheer en waterkwaliteit regionaal systeem	2.545	2.540	2.538	2.534
1.3.2 Waterveiligheid Maas	927	924	923	920
<b>Totaal 1.3 Water</b>	<b>3.472</b>	<b>3.464</b>	<b>3.460</b>	<b>3.455</b>
<b>Totaal 1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>	<b>50.308</b>	<b>50.682</b>	<b>51.361</b>	<b>51.728</b>
<b>2 Samen leven en bestaanszekerheid</b>				
<b>2.1 Sociale agenda</b>				
2.1.1 Sociale agenda	9.147	8.795	8.792	8.789
<b>Totaal 2.1 Sociale agenda</b>	<b>9.147</b>	<b>8.795</b>	<b>8.792</b>	<b>8.789</b>
<b>2.2 Krachtige gemeenschappen in wijken en dorpen</b>				
2.2.1 Krachtige gemeenschappen in wijken en dorpen	184	183	183	182
<b>Totaal 2.2 Krachtige gemeenschappen in wijken en dorpen</b>	<b>184</b>	<b>183</b>	<b>183</b>	<b>182</b>
<b>2.3 Sport en bewegen</b>				
2.3.1 Sport en bewegen	4.367	4.365	4.364	4.362
<b>Totaal 2.3 Sport en bewegen</b>	<b>4.367</b>	<b>4.365</b>	<b>4.364</b>	<b>4.362</b>
<b>Totaal 2 Samen leven en bestaanszekerheid</b>	<b>13.697</b>	<b>13.343</b>	<b>13.339</b>	<b>13.333</b>

Exploitatie	Begroting 2024 structureel	Begroting 2025 structureel	Begroting 2026 structureel	Begroting 2027 structureel
<b>3 Werken aan de toekomstige economie</b>				
<b>3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>				
3.1.1 Vestigingsklimaat van morgen	8.713	8.699	8.692	8.681
3.1.2 Industrie en vakmanschap	730	727	725	723
3.1.3 Maastricht Aachen Airport	3.453	3.405	3.405	3.404
<b>Totaal 3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>	<b>12.896</b>	<b>12.832</b>	<b>12.822</b>	<b>12.808</b>
<b>3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>				
3.2.1 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven	8.212	8.502	8.646	8.638
<b>Totaal 3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>	<b>8.212</b>	<b>8.502</b>	<b>8.646</b>	<b>8.638</b>
<b>3.3 Een gezonde arbeidsmarkt</b>				
3.3.1 Een gezonde arbeidsmarkt	1.059	1.058	1.057	1.055
<b>Totaal 3.3 Een gezonde arbeidsmarkt</b>	<b>1.059</b>	<b>1.058</b>	<b>1.057</b>	<b>1.055</b>
<b>Totaal 3 Werken aan de toekomstige economie</b>	<b>22.168</b>	<b>22.392</b>	<b>22.525</b>	<b>22.501</b>
<b>4 Nieuwe energie en leefmilieu</b>				
<b>4.1 Nieuwe energie</b>				
4.1.1 Energie infrastructuur & ruimtelijke inbedding en verduurzaming industrie en bedrijventerreinen	1.118	1.114	1.111	1.107
4.1.2 Verduurzaming gebouwde omgeving & warmte en grootschalige opwek.	896	892	890	887
<b>Totaal 4.1 Nieuwe energie</b>	<b>2.014</b>	<b>2.006</b>	<b>2.001</b>	<b>1.994</b>
<b>4.2 Gezond en veilig leefmilieu</b>				
4.2.1 Gezond en veilig leefmilieu	1.092	1.089	1.086	1.083
4.2.2 Vergunningen, toezicht en handhaving	18.002	17.974	17.951	17.929

Exploitatie	Begroting 2024 structureel	Begroting 2025 structureel	Begroting 2026 structureel	Begroting 2027 structureel
Totaal 4.2 Gezond en veilig leefmilieu	19.094	19.063	19.038	19.012
Totaal 4 Nieuwe energie en leefmilieu	21.108	21.068	21.038	21.006
<b>5 Leefbare steden en dorpen</b>				
<b>5.1 Leefbare steden en dorpen</b>				
5.1.1 Leefbare steden en dorpen	564	561	560	558
5.1.2 Toekomstbestendige woonruimte	1.959	1.951	1.946	1.940
5.1.3 Kwaliteit met minder ruimte	4.515	4.499	4.491	4.478
5.1.4 Bodem en ondergrond	1.066	1.065	1.064	1.062
Totaal 5.1 Leefbare steden en dorpen	8.104	8.076	8.061	8.039
Totaal 5 Leefbare steden en dorpen	8.104	8.076	8.061	8.039
<b>6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>				
<b>6.1 Cultuur</b>				
6.1.1 Cultuur	29.205	29.535	29.525	29.522
Totaal 6.1 Cultuur	29.205	29.535	29.525	29.522
<b>6.2 Erfgoed</b>				
6.2.1 Erfgoed, monumenten en archeologie	8.656	8.651	8.645	8.641
Totaal 6.2 Erfgoed	8.656	8.651	8.645	8.641
Totaal 6 Cultuur en erfgoed voor iedereen	37.861	38.186	38.171	38.163
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>				
<b>7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>				
7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	4.849	5.029	5.023	5.015
Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	4.849	5.029	5.023	5.015
<b>7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>				
7.2.1 Infrastructuur	59.815	65.052	68.885	70.988
7.2.2 Openbaar vervoer	74.492	74.488	74.485	74.482
Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	134.307	139.539	143.371	145.470

Begroting en meerjarenraming

Exploitatie	Begroting 2024 structureel	Begroting 2025 structureel	Begroting 2026 structureel	Begroting 2027 structureel
<b>7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>				
7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	2.689	2.848	2.846	2.844
<b>Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>2.689</b>	<b>2.848</b>	<b>2.846</b>	<b>2.844</b>
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>141.845</b>	<b>147.416</b>	<b>151.240</b>	<b>153.329</b>
<b>8 Provincie midden in de samenleving</b>				
<b>8.1 Regiodeals</b>				
8.1.1 Regiodeals	360	359	358	357
<b>Totaal 8.1 Regiodeals</b>	<b>360</b>	<b>359</b>	<b>358</b>	<b>357</b>
<b>8.2 Betrouwbare en integere overheid</b>				
8.2.1 Bestuurlijke verhoudingen	14.541	14.543	14.553	14.554
8.2.2 Grensoverschrijdende samenwerking	1.361	1.356	1.354	1.350
8.2.3 Coördinatie internationalisering en Euregio Maas-Rijn	1.710	1.727	1.748	1.683
8.2.4 Externe relaties en Public Affairs	710	709	708	706
8.2.5 Rijkstaken CdK en Weerbare Overheid	2.195	2.189	2.185	2.180
<b>Totaal 8.2 Betrouwbare en integere overheid</b>	<b>20.517</b>	<b>20.524</b>	<b>20.548</b>	<b>20.474</b>
<b>Totaal 8 Provincie midden in de samenleving</b>	<b>20.877</b>	<b>20.883</b>	<b>20.906</b>	<b>20.831</b>
<b>9 Financiën en overhead</b>				
<b>9.1 Overhead</b>				
9.1.1 Overhead	55.304	55.422	54.991	54.604
<b>Totaal 9.1 Overhead</b>	<b>55.304</b>	<b>55.422</b>	<b>54.991</b>	<b>54.604</b>
<b>9.2 Algemene financiën</b>				
9.2.1 Opcenten motorrijtuigenbelasting	18	18	18	18
9.2.2 Provinciefonds	18	18	18	18
9.2.3 Dividenden	18	18	18	18
9.2.4 Rente	953	875	418	418
9.2.5 Stelposten en overige financiën	-2.247	8.655	18.337	27.842



Exploitatie	Begroting 2024 structureel	Begroting 2025 structureel	Begroting 2026 structureel	Begroting 2027 structureel
<b>9.2.6 Onvoorzien</b>	<b>2.388</b>	<b>2.388</b>	<b>2.388</b>	<b>2.388</b>
<b>Totaal 9.2 Algemene financiën</b>	<b>1.151</b>	<b>11.974</b>	<b>21.198</b>	<b>30.704</b>
<b>Totaal 9 Financiën en overhead</b>	<b>56.455</b>	<b>67.396</b>	<b>76.189</b>	<b>85.308</b>
<b>Totaal Lasten</b>	<b>372.424</b>	<b>389.441</b>	<b>402.829</b>	<b>414.237</b>
Baten				
<b>1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>				
<b>1.3 Water</b>				
<b>1.3.1 Waterbeheer en waterkwaliteit regionaal systeem</b>	<b>1.104</b>	<b>1.104</b>	<b>1.104</b>	<b>1.104</b>
<b>Totaal 1.3 Water</b>	<b>1.104</b>	<b>1.104</b>	<b>1.104</b>	<b>1.104</b>
<b>Totaal 1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>	<b>1.104</b>	<b>1.104</b>	<b>1.104</b>	<b>1.104</b>
<b>3 Werken aan de toekomstige economie</b>				
<b>3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>				
<b>3.1.3 Maastricht Aachen Airport</b>	<b>582</b>	<b>582</b>	<b>582</b>	<b>582</b>
<b>Totaal 3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>	<b>582</b>	<b>582</b>	<b>582</b>	<b>582</b>
<b>3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>				
<b>3.2.1 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>
<b>Totaal 3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>
<b>3.3 Een gezonde arbeidsmarkt</b>				
<b>3.3.1 Een gezonde arbeidsmarkt</b>	<b>372</b>	<b>372</b>	<b>372</b>	<b>372</b>
<b>Totaal 3.3 Een gezonde arbeidsmarkt</b>	<b>372</b>	<b>372</b>	<b>372</b>	<b>372</b>
<b>Totaal 3 Werken aan de toekomstige economie</b>	<b>1.114</b>	<b>1.114</b>	<b>1.114</b>	<b>1.114</b>
<b>4 Nieuwe energie en leefmilieu</b>				
<b>4.2 Gezond en veilig leefmilieu</b>				

Exploitatie	Begroting 2024 structureel	Begroting 2025 structureel	Begroting 2026 structureel	Begroting 2027 structureel
<b>4.2.2 Vergunningen, toezicht en handhaving</b>	<b>3.138</b>	<b>3.207</b>	<b>3.207</b>	<b>3.207</b>
<b>Totaal 4.2 Gezond en veilig leefmilieu</b>	<b>3.138</b>	<b>3.207</b>	<b>3.207</b>	<b>3.207</b>
<b>Totaal 4 Nieuwe energie en leefmilieu</b>	<b>3.138</b>	<b>3.207</b>	<b>3.207</b>	<b>3.207</b>
<b>5 Leefbare steden en dorpen</b>				
<b>5.1 Leefbare steden en dorpen</b>				
<b>5.1.3 Kwaliteit met minder ruimte</b>	<b>1.680</b>	<b>1.680</b>	<b>1.680</b>	<b>1.680</b>
<b>5.1.4 Bodem en ondergrond</b>	<b>647</b>	<b>647</b>	<b>647</b>	<b>647</b>
<b>Totaal 5.1 Leefbare steden en dorpen</b>	<b>2.327</b>	<b>2.327</b>	<b>2.327</b>	<b>2.327</b>
<b>Totaal 5 Leefbare steden en dorpen</b>	<b>2.327</b>	<b>2.327</b>	<b>2.327</b>	<b>2.327</b>
<b>6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>				
<b>6.1 Cultuur</b>				
<b>6.1.1 Cultuur</b>	<b>3.733</b>	<b>3.733</b>	<b>3.733</b>	<b>3.733</b>
<b>Totaal 6.1 Cultuur</b>	<b>3.733</b>	<b>3.733</b>	<b>3.733</b>	<b>3.733</b>
<b>6.2 Erfgoed</b>				
<b>6.2.1 Erfgoed, monumenten en archeologie</b>	<b>1.939</b>	<b>1.939</b>	<b>1.939</b>	<b>1.939</b>
<b>Totaal 6.2 Erfgoed</b>	<b>1.939</b>	<b>1.939</b>	<b>1.939</b>	<b>1.939</b>
<b>Totaal 6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>	<b>5.672</b>	<b>5.672</b>	<b>5.672</b>	<b>5.672</b>
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>				
<b>7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>				
<b>7.2.1 Infrastructuur</b>	<b>826</b>	<b>826</b>	<b>826</b>	<b>826</b>
<b>7.2.2 Openbaar vervoer</b>	<b>8.093</b>	<b>8.093</b>	<b>8.093</b>	<b>8.093</b>
<b>Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	<b>8.919</b>	<b>8.919</b>	<b>8.919</b>	<b>8.919</b>
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>8.919</b>	<b>8.919</b>	<b>8.919</b>	<b>8.919</b>
<b>8 Provincie midden in de samenleving</b>				
<b>8.2 Betrouwbare en integere overheid</b>				

Exploitatie	Begroting 2024 structureel	Begroting 2025 structureel	Begroting 2026 structureel	Begroting 2027 structureel
<b>8.2.3 Coördinatie internationalisering en Euregio Maas-Rijn</b>	<b>200</b>	<b>223</b>	<b>248</b>	<b>188</b>
<b>8.2.5 Rijkstaken CdK en Weerbare Overheid</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Totaal 8.2 Betrouwbare en integere overheid</b>	<b>206</b>	<b>229</b>	<b>253</b>	<b>193</b>
<b>Totaal 8 Provincie midden in de samenleving</b>	<b>206</b>	<b>229</b>	<b>253</b>	<b>193</b>
<b>9 Financiën en overhead</b>				
<b>9.1 Overhead</b>				
<b>9.1.1 Overhead</b>	<b>299</b>	<b>299</b>	<b>299</b>	<b>299</b>
<b>Totaal 9.1 Overhead</b>	<b>299</b>	<b>299</b>	<b>299</b>	<b>299</b>
<b>9.2 Algemene financiën</b>				
<b>9.2.1 Opcenten motorrijtuigenbelasting</b>	<b>117.648</b>	<b>119.881</b>	<b>122.156</b>	<b>124.475</b>
<b>9.2.2 Provinciefonds</b>	<b>243.457</b>	<b>248.459</b>	<b>240.766</b>	<b>248.179</b>
<b>9.2.3 Dividenden</b>	<b>6.340</b>	<b>7.560</b>	<b>12.880</b>	<b>8.770</b>
<b>9.2.4 Rente</b>	<b>29.632</b>	<b>21.268</b>	<b>15.807</b>	<b>13.050</b>
<b>Totaal 9.2 Algemene financiën</b>	<b>397.077</b>	<b>397.167</b>	<b>391.610</b>	<b>394.474</b>
<b>Totaal 9 Financiën en overhead</b>	<b>397.377</b>	<b>397.467</b>	<b>391.909</b>	<b>394.774</b>
<b>Totaal Baten</b>	<b>419.856</b>	<b>420.039</b>	<b>414.506</b>	<b>417.310</b>
<b>Saldo van baten en lasten</b>	<b>47.433</b>	<b>30.598</b>	<b>11.677</b>	<b>3.074</b>
Stortingen				
<b>3 Werken aan de toekomstige economie</b>				
<b>3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>				
<b>3.1.3 Maastricht Aachen Airport</b>	<b>1.590</b>	<b>1.590</b>	<b>1.590</b>	<b>1.590</b>
<b>Totaal 3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>	<b>1.590</b>	<b>1.590</b>	<b>1.590</b>	<b>1.590</b>
<b>3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>				
<b>3.2.1 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>	<b>1.275</b>	<b>1.275</b>	<b>960</b>	<b>960</b>
<b>Totaal 3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>	<b>1.275</b>	<b>1.275</b>	<b>960</b>	<b>960</b>
<b>Totaal 3 Werken aan de toekomstige economie</b>	<b>2.865</b>	<b>2.865</b>	<b>2.550</b>	<b>2.550</b>

Exploitatie	Begroting 2024 structureel	Begroting 2025 structureel	Begroting 2026 structureel	Begroting 2027 structureel
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>				
<b>7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>				
<b>7.2.1 Infrastructuur</b>	<b>3.167</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	<b>3.167</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>				
<b>7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>
<b>Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>3.201</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>
<b>Totaal Stortingen</b>	<b>6.066</b>	<b>2.899</b>	<b>2.584</b>	<b>2.584</b>
Onttrekkingen				
<b>1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>				
<b>1.1 Natuur en landschap</b>				
<b>1.1.1 Natuur, biodiversiteit en fauna</b>	<b>3.021</b>	<b>4.491</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 1.1 Natuur en landschap</b>	<b>3.021</b>	<b>4.491</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>	<b>3.021</b>	<b>4.491</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>				
<b>6.1 Cultuur</b>				
<b>6.1.1 Cultuur</b>	<b>976</b>	<b>976</b>	<b>976</b>	<b>976</b>
<b>Totaal 6.1 Cultuur</b>	<b>976</b>	<b>976</b>	<b>976</b>	<b>976</b>
<b>Totaal 6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>	<b>976</b>	<b>976</b>	<b>976</b>	<b>976</b>
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>				
<b>7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>				
<b>7.2.1 Infrastructuur</b>	<b>2.525</b>	<b>4.406</b>	<b>5.341</b>	<b>5.341</b>
<b>Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	<b>2.525</b>	<b>4.406</b>	<b>5.341</b>	<b>5.341</b>
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>2.525</b>	<b>4.406</b>	<b>5.341</b>	<b>5.341</b>
<b>9 Financiën en overhead</b>				

Begroting en meerjarenraming

Exploitatie	Begroting 2024 structureel	Begroting 2025 structureel	Begroting 2026 structureel	Begroting 2027 structureel
<b>9.1 Overhead</b>				
<b>9.1.1 Overhead</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>
<b>Totaal 9.1 Overhead</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>
<b>9.2 Algemene financiën</b>				
<b>9.2.5 Stelposten en overige financiën</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>
<b>Totaal 9.2 Algemene financiën</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>
<b>Totaal 9 Financiën en overhead</b>	<b>298</b>	<b>298</b>	<b>298</b>	<b>298</b>
<b>Totaal Onttrekkingen</b>	<b>6.819</b>	<b>10.171</b>	<b>6.615</b>	<b>6.615</b>
<b>Saldo mutatie reserves</b>	<b>754</b>	<b>7.272</b>	<b>4.031</b>	<b>4.031</b>
<b>Resultaat</b>	<b>48.186</b>	<b>37.870</b>	<b>15.708</b>	<b>7.105</b>

### Incidentele baten en lasten

Onderstaande tabel geeft (bij openklappen) gedetailleerd inzicht in de incidentele baten en lasten incl. mutaties reserves. In de grafiek zijn alleen de baten en lasten opgenomen.

*Bedragen x €1.000*

Exploitatie	Begroting 2024 incidenteel	Begroting 2025 incidenteel	Begroting 2026 incidenteel	Begroting 2027 incidenteel
Lasten				
<b>1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>				
<b>1.1 Natuur en landschap</b>				
1.1.1 Natuur, biodiversiteit en fauna	1.472	1.601	161	161
1.1.2 Limburgs programma Landelijk Gebied	34.100	3.400	0	0
1.1.3 Landschap	160	160	160	40
<b>Totaal 1.1 Natuur en landschap</b>	<b>35.732</b>	<b>5.161</b>	<b>321</b>	<b>201</b>
<b>1.2 Land- en tuinbouw</b>				
1.2.1 Land- en tuinbouw	1.990	1.430	1.430	1.400
<b>Totaal 1.2 Land- en tuinbouw</b>	<b>1.990</b>	<b>1.430</b>	<b>1.430</b>	<b>1.400</b>
<b>1.3 Water</b>				
1.3.1 Waterbeheer en waterkwaliteit regionaal systeem	7.038	88	88	88
1.3.2 Waterveiligheid Maas	1.500	0	0	0
<b>Totaal 1.3 Water</b>	<b>8.538</b>	<b>88</b>	<b>88</b>	<b>88</b>
<b>Totaal 1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>	<b>46.260</b>	<b>6.678</b>	<b>1.838</b>	<b>1.688</b>
<b>2 Samen leven en bestaanszekerheid</b>				
<b>2.1 Sociale agenda</b>				
2.1.1 Sociale agenda	150	0	0	0
<b>Totaal 2.1 Sociale agenda</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2.2 Krachtige gemeenschappen in wijken en dorpen</b>				
2.2.1 Krachtige gemeenschappen in wijken en dorpen	694	470	0	0
<b>Totaal 2.2 Krachtige gemeenschappen in wijken en dorpen</b>	<b>694</b>	<b>470</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 2 Samen leven en bestaanszekerheid</b>	<b>844</b>	<b>470</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3 Werken aan de toekomstige economie</b>				
<b>3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>				

Exploitatie	Begroting 2024 incidenteel	Begroting 2025 incidenteel	Begroting 2026 incidenteel	Begroting 2027 incidenteel
<b>3.1.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>	<b>1.765</b>	<b>136</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3.1.2 Industrie en vakmanschap</b>	<b>1.887</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3.1.3 Maastricht Aachen Airport</b>	<b>17.550</b>	<b>4.900</b>	<b>4.500</b>	<b>4.500</b>
<b>Totaal 3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>	<b>21.202</b>	<b>5.036</b>	<b>4.500</b>	<b>4.500</b>
<b>3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>				
<b>3.2.1 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>	<b>-464</b>	<b>-4.095</b>	<b>-4.524</b>	<b>-5.650</b>
<b>Totaal 3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>	<b>-464</b>	<b>-4.095</b>	<b>-4.524</b>	<b>-5.650</b>
<b>Totaal 3 Werken aan de toekomstige economie</b>	<b>20.738</b>	<b>941</b>	<b>-24</b>	<b>-1.150</b>
<b>4 Nieuwe energie en leefmilieu</b>				
<b>4.1 Nieuwe energie</b>				
<b>4.1.1 Energie infrastructuur &amp; ruimtelijke inbedding en verduurzaming industrie en bedrijventerreinen</b>	<b>1.573</b>	<b>2.238</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 4.1 Nieuwe energie</b>	<b>1.573</b>	<b>2.238</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4.2 Gezond en veilig leefmilieu</b>				
<b>4.2.1 Gezond en veilig leefmilieu</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4.2.2 Vergunningen, toezicht en handhaving</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>
<b>Totaal 4.2 Gezond en veilig leefmilieu</b>	<b>71</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>
<b>Totaal 4 Nieuwe energie en leefmilieu</b>	<b>1.644</b>	<b>2.259</b>	<b>21</b>	<b>21</b>
<b>5 Leefbare steden en dorpen</b>				
<b>5.1 Leefbare steden en dorpen</b>				
<b>5.1.1 Leefbare steden en dorpen</b>	<b>5.875</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5.1.2 Toekomstbestendige woonruimte</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 5.1 Leefbare steden en dorpen</b>	<b>5.875</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Exploitatie	Begroting 2024 incidenteel	Begroting 2025 incidenteel	Begroting 2026 incidenteel	Begroting 2027 incidenteel
<b>Totaal 5 Leefbare steden en dorpen</b>	<b>5.875</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>				
<b>6.1 Cultuur</b>				
<b>6.1.1 Cultuur</b>	<b>1.934</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 6.1 Cultuur</b>	<b>1.934</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6.2 Erfgoed</b>				
<b>6.2.1 Erfgoed, monumenten en archeologie</b>	<b>480</b>	<b>368</b>	<b>359</b>	<b>207</b>
<b>Totaal 6.2 Erfgoed</b>	<b>480</b>	<b>368</b>	<b>359</b>	<b>207</b>
<b>Totaal 6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>	<b>2.414</b>	<b>668</b>	<b>359</b>	<b>207</b>
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>				
<b>7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>				
<b>7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma</b>	<b>6.493</b>	<b>2.246</b>	<b>851</b>	<b>423</b>
<b>Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>	<b>6.493</b>	<b>2.246</b>	<b>851</b>	<b>423</b>
<b>7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>				
<b>7.2.1 Infrastructuur</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7.2.2 Openbaar vervoer</b>	<b>218</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
<b>Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	<b>418</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
<b>7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>				
<b>7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>7.264</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>7.264</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>14.175</b>	<b>2.257</b>	<b>862</b>	<b>433</b>
<b>8 Provincie midden in de samenleving</b>				
<b>8.1 Regiodeals</b>				
<b>8.1.1 Regiodeals</b>	<b>3.554</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 8.1 Regiodeals</b>	<b>3.554</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8.2 Betrouwbare en integere overheid</b>				



Exploitatie	Begroting 2024 incidenteel	Begroting 2025 incidenteel	Begroting 2026 incidenteel	Begroting 2027 incidenteel
<b>8.2.3 Coördinatie internationalisering en Euregio Maas-Rijn</b>	<b>304</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8.2.4 Externe relaties en Public Affairs</b>	<b>1.495</b>	<b>1.140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8.2.5 Rijkstaken CdK en Weerbare Overheid</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 8.2 Betrouwbare en integere overheid</b>	<b>1.999</b>	<b>1.140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 8 Provincie midden in de samenleving</b>	<b>5.553</b>	<b>1.420</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9 Financiën en overhead</b>				
<b>9.2 Algemene financiën</b>				
<b>9.2.5 Stelposten en overige financiën</b>	<b>-1.367</b>	<b>-1.400</b>	<b>-1.400</b>	<b>9.241</b>
<b>Totaal 9.2 Algemene financiën</b>	<b>-1.367</b>	<b>-1.400</b>	<b>-1.400</b>	<b>9.241</b>
<b>Totaal 9 Financiën en overhead</b>	<b>-1.367</b>	<b>-1.400</b>	<b>-1.400</b>	<b>9.241</b>
<b>Totaal Lasten</b>	<b>96.136</b>	<b>13.393</b>	<b>1.657</b>	<b>10.441</b>
Baten				
<b>1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>				
<b>1.1 Natuur en landschap</b>				
<b>1.1.2 Limburgs programma Landelijk Gebied</b>	<b>18.000</b>	<b>3.400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 1.1 Natuur en landschap</b>	<b>18.000</b>	<b>3.400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>	<b>18.000</b>	<b>3.400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2 Samen leven en bestaanszekerheid</b>				
<b>2.2 Krachtige gemeenschappen in wijken en dorpen</b>				
<b>2.2.1 Krachtige gemeenschappen in wijken en dorpen</b>	<b>176</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 2.2 Krachtige gemeenschappen in wijken en dorpen</b>	<b>176</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 2 Samen leven en bestaanszekerheid</b>	<b>176</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Exploitatie	Begroting 2024 incidenteel	Begroting 2025 incidenteel	Begroting 2026 incidenteel	Begroting 2027 incidenteel
<b>3 Werken aan de toekomstige economie</b>				
<b>3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>				
<b>3.1.3 Maastricht Aachen Airport</b>	400	400	0	0
<b>Totaal 3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>	400	400	0	0
<b>3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>				
<b>3.2.1 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>	1.275	1.538	2.123	2.603
<b>Totaal 3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>	1.275	1.538	2.123	2.603
<b>Totaal 3 Werken aan de toekomstige economie</b>	1.675	1.938	2.123	2.603
<b>4 Nieuwe energie en leefmilieu</b>				
<b>4.1 Nieuwe energie</b>				
<b>4.1.1 Energie infrastructuur &amp; ruimtelijke inbedding en verduurzaming industrie en bedrijventerreinen</b>	1.573	2.238	0	0
<b>Totaal 4.1 Nieuwe energie</b>	1.573	2.238	0	0
<b>4.2 Gezond en veilig leefmilieu</b>				
<b>4.2.1 Gezond en veilig leefmilieu</b>	50	0	0	0
<b>Totaal 4.2 Gezond en veilig leefmilieu</b>	50	0	0	0
<b>Totaal 4 Nieuwe energie en leefmilieu</b>	1.623	2.238	0	0
<b>6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>				
<b>6.1 Cultuur</b>				
<b>6.1.1 Cultuur</b>	333	0	0	0
<b>Totaal 6.1 Cultuur</b>	333	0	0	0
<b>Totaal 6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>	333	0	0	0
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>				
<b>7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>				

Exploitatie	Begroting 2024 incidenteel	Begroting 2025 incidenteel	Begroting 2026 incidenteel	Begroting 2027 incidenteel
<b>7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma</b>	<b>1.051</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>61</b>
<b>Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>	<b>1.051</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>61</b>
<b>7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>				
<b>7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>7.264</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>7.264</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>8.315</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>61</b>
<b>8 Provincie midden in de samenleving</b>				
<b>8.1 Regiodeals</b>				
<b>8.1.1 Regiodeals</b>	<b>2.666</b>	<b>210</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 8.1 Regiodeals</b>	<b>2.666</b>	<b>210</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8.2 Betrouwbare en integere overheid</b>				
<b>8.2.3 Coördinatie internationalisering en Euregio Maas-Rijn</b>	<b>291</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 8.2 Betrouwbare en integere overheid</b>	<b>291</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 8 Provincie midden in de samenleving</b>	<b>2.957</b>	<b>210</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9 Financiën en overhead</b>				
<b>9.2 Algemene financiën</b>				
<b>9.2.1 Opcenten motorrijtuigenbelasting</b>	<b>1.400</b>	<b>2.900</b>	<b>4.000</b>	<b>5.200</b>
<b>9.2.4 Rente</b>	<b>1.212</b>	<b>1.187</b>	<b>1.161</b>	<b>1.135</b>
<b>Totaal 9.2 Algemene financiën</b>	<b>2.612</b>	<b>4.087</b>	<b>5.161</b>	<b>6.335</b>
<b>Totaal 9 Financiën en overhead</b>	<b>2.612</b>	<b>4.087</b>	<b>5.161</b>	<b>6.335</b>
<b>Totaal Baten</b>	<b>35.692</b>	<b>11.934</b>	<b>7.345</b>	<b>8.999</b>
<b>Saldo van baten en lasten</b>	<b>-60.445</b>	<b>-1.459</b>	<b>5.688</b>	<b>-1.443</b>
Stortingen				
<b>1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>				
<b>1.1 Natuur en landschap</b>				
<b>1.1.2 Limburgs programma Landelijk Gebied</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Begroting en meerjarenraming

Exploitatie	Begroting 2024 incidenteel	Begroting 2025 incidenteel	Begroting 2026 incidenteel	Begroting 2027 incidenteel
<b>Totaal 1.1 Natuur en landschap</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>1.3 Water</b>				
<b>1.3.1 Waterbeheer en waterkwaliteit regionaal systeem</b>	<b>4.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 1.3 Water</b>	<b>4.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>	<b>14.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2 Samen leven en bestaanszekerheid</b>				
<b>2.1 Sociale agenda</b>				
<b>2.1.1 Sociale agenda</b>	<b>27.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 2.1 Sociale agenda</b>	<b>27.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 2 Samen leven en bestaanszekerheid</b>	<b>27.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3 Werken aan de toekomstige economie</b>				
<b>3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>				
<b>3.1.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>	<b>35.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3.1.3 Maastricht Aachen Airport</b>	<b>3.638</b>	<b>3.824</b>	<b>2.917</b>	<b>2.091</b>
<b>Totaal 3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>	<b>38.638</b>	<b>3.824</b>	<b>2.917</b>	<b>2.091</b>
<b>3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>				
<b>3.2.1 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>	<b>6.949</b>	<b>5.800</b>	<b>5.650</b>	<b>5.650</b>
<b>Totaal 3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>	<b>6.949</b>	<b>5.800</b>	<b>5.650</b>	<b>5.650</b>
<b>3.3 Een gezonde arbeidsmarkt</b>				
<b>3.3.1 Een gezonde arbeidsmarkt</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 3.3 Een gezonde arbeidsmarkt</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 3 Werken aan de toekomstige economie</b>	<b>55.588</b>	<b>9.624</b>	<b>8.567</b>	<b>7.741</b>
<b>4 Nieuwe energie en leefmilieu</b>				
<b>4.1 Nieuwe energie</b>				

#### Begroting en meerjarenraming

Exploitatie	Begroting 2024 incidenteel	Begroting 2025 incidenteel	Begroting 2026 incidenteel	Begroting 2027 incidenteel
<b>4.1.1 Energie infrastructuur &amp; ruimtelijke inbedding en verduurzaming industrie en bedrijventerreinen</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 4.1 Nieuwe energie</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 4 Nieuwe energie en leefmilieu</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5 Leefbare steden en dorpen</b>				
<b>5.1 Leefbare steden en dorpen</b>				
<b>5.1.1 Leefbare steden en dorpen</b>	<b>30.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5.1.2 Toekomstbestendige woonruimte</b>	<b>5.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 5.1 Leefbare steden en dorpen</b>	<b>35.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 5 Leefbare steden en dorpen</b>	<b>35.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>				
<b>6.1 Cultuur</b>				
<b>6.1.1 Cultuur</b>	<b>15.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 6.1 Cultuur</b>	<b>15.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6.2 Erfgoed</b>				
<b>6.2.1 Erfgoed, monumenten en archeologie</b>	<b>15.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 6.2 Erfgoed</b>	<b>15.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>	<b>30.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>				
<b>7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>				
<b>7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>				
<b>7.2.1 Infrastructuur</b>	<b>172</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	<b>172</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Exploitatie	Begroting 2024 incidenteel	Begroting 2025 incidenteel	Begroting 2026 incidenteel	Begroting 2027 incidenteel
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>10.172</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8 Provincie midden in de samenleving</b>				
<b>8.1 Regiodeals</b>				
<b>8.1.1 Regiodeals</b>	<b>15.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 8.1 Regiodeals</b>	<b>15.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8.2 Betrouwbare en integere overheid</b>				
<b>8.2.1 Bestuurlijke verhoudingen</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8.2.4 Externe relaties en Public Affairs</b>	<b>900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 8.2 Betrouwbare en integere overheid</b>	<b>1.900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 8 Provincie midden in de samenleving</b>	<b>16.900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9 Financiën en overhead</b>				
<b>9.2 Algemene financiën</b>				
<b>9.2.5 Stelposten en overige financiën</b>	<b>2.568</b>	<b>29.186</b>	<b>11.385</b>	<b>301</b>
<b>9.2.6 Onvoorzien</b>	<b>19.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 9.2 Algemene financiën</b>	<b>21.568</b>	<b>29.186</b>	<b>11.385</b>	<b>301</b>
<b>Totaal 9 Financiën en overhead</b>	<b>21.568</b>	<b>29.186</b>	<b>11.385</b>	<b>301</b>
<b>Totaal Stortingen</b>	<b>220.227</b>	<b>38.810</b>	<b>19.953</b>	<b>8.042</b>
Onttrekkingen				
<b>1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>				
<b>1.1 Natuur en landschap</b>				
<b>1.1.1 Natuur, biodiversiteit en fauna</b>	<b>161</b>	<b>161</b>	<b>161</b>	<b>161</b>
<b>1.1.2 Limburgs programma Landelijk Gebied</b>	<b>8.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 1.1 Natuur en landschap</b>	<b>8.761</b>	<b>161</b>	<b>161</b>	<b>161</b>
<b>Totaal 1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>	<b>8.761</b>	<b>161</b>	<b>161</b>	<b>161</b>
<b>2 Samen leven en bestaanszekerheid</b>				

Exploitatie	Begroting 2024 incidenteel	Begroting 2025 incidenteel	Begroting 2026 incidenteel	Begroting 2027 incidenteel
<b>2.2 Krachtige gemeenschappen in wijken en dorpen</b>				
2.2.1 Krachtige gemeenschappen in wijken en dorpen	518	470	0	0
<b>Totaal 2.2 Krachtige gemeenschappen in wijken en dorpen</b>	<b>518</b>	<b>470</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 2 Samen leven en bestaanszekerheid</b>	<b>518</b>	<b>470</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3 Werken aan de toekomstige economie</b>				
<b>3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>				
3.1.1 Vestigingsklimaat van morgen	1.460	0	0	0
<b>Totaal 3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>	<b>1.460</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>				
3.2.1 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven	2.150	1.050	750	0
<b>Totaal 3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>	<b>2.150</b>	<b>1.050</b>	<b>750</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 3 Werken aan de toekomstige economie</b>	<b>3.610</b>	<b>1.050</b>	<b>750</b>	<b>0</b>
<b>5 Leefbare steden en dorpen</b>				
<b>5.1 Leefbare steden en dorpen</b>				
5.1.2 Toekomstbestendige woonruimte	0	100	0	0
<b>Totaal 5.1 Leefbare steden en dorpen</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 5 Leefbare steden en dorpen</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>				
<b>7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>				
7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	5.614	2.185	790	90
<b>Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>	<b>5.614</b>	<b>2.185</b>	<b>790</b>	<b>90</b>

Begroting en meerjarenraming

Exploitatie	Begroting 2024 incidenteel	Begroting 2025 incidenteel	Begroting 2026 incidenteel	Begroting 2027 incidenteel
<b>7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>				
7.2.1 Infrastructuur	200	0	0	0
7.2.2 Openbaar vervoer	218	11	11	11
<b>Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	<b>418</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>6.032</b>	<b>2.195</b>	<b>801</b>	<b>101</b>
<b>8 Provincie midden in de samenleving</b>				
<b>8.2 Betrouwbare en integere overheid</b>				
8.2.4 Externe relaties en Public Affairs	400	0	0	0
<b>Totaal 8.2 Betrouwbare en integere overheid</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 8 Provincie midden in de samenleving</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9 Financiën en overhead</b>				
<b>9.2 Algemene financiën</b>				
9.2.5 Stelposten en overige financiën	230.262	5.888	4.708	7.962
<b>Totaal 9.2 Algemene financiën</b>	<b>230.262</b>	<b>5.888</b>	<b>4.708</b>	<b>7.962</b>
<b>Totaal 9 Financiën en overhead</b>	<b>230.262</b>	<b>5.888</b>	<b>4.708</b>	<b>7.962</b>
<b>Totaal Onttrekkingen</b>	<b>249.583</b>	<b>9.863</b>	<b>6.419</b>	<b>8.223</b>
<b>Saldo mutatie reserves</b>	<b>29.355</b>	<b>-28.947</b>	<b>-13.533</b>	<b>181</b>
<b>Resultaat</b>	<b>-31.089</b>	<b>-30.405</b>	<b>-7.845</b>	<b>-1.262</b>

### Structurele mutaties reserves

Onderstaande tabel geeft (na openklappen) gedetailleerd inzicht in de structurele mutaties reserves en welke reserves bij welk programma worden ingezet. Voor meerjarig inzicht in de ontwikkeling van de reserves verwijzen wij naar de toelichting op de balans.

Bedragen x €1.000



Exploitatie	Begroting 2024 structureel	Begroting 2025 structureel	Begroting 2026 structureel	Begroting 2027 structureel
Stortingen				
<b>3 Werken aan de toekomstige economie</b>				
<b>3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>				
<b>3.1.3 Maastricht Aachen Airport</b>				
69502 Toevoeging risicoreserve SIS	1.590	1.590	1.590	1.590
<b>Totaal 3.1.3 Maastricht Aachen Airport</b>	<b>1.590</b>	<b>1.590</b>	<b>1.590</b>	<b>1.590</b>
<b>Totaal 3.1 Vestigingsklimaat van morgen</b>	<b>1.590</b>	<b>1.590</b>	<b>1.590</b>	<b>1.590</b>
<b>3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>				
<b>3.2.1 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>				
69503 Toevoeging risicoreserve SIS Chemelot	165	165	0	0
69504 Toevoeging risicoreserve SIS BMHC	650	650	500	500
69505 Toevoeging risicoreserve SIS GPV	160	160	160	160
69506 Toevoeging risicoreserve SIS SSC	300	300	300	300
<b>Totaal 3.2.1 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>	<b>1.275</b>	<b>1.275</b>	<b>960</b>	<b>960</b>
<b>Totaal 3.2 Innovaties voor de maatschappelijke opgaven</b>	<b>1.275</b>	<b>1.275</b>	<b>960</b>	<b>960</b>
<b>Totaal 3 Werken aan de toekomstige economie</b>	<b>2.865</b>	<b>2.865</b>	<b>2.550</b>	<b>2.550</b>
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>				
<b>7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>				
<b>7.2.1 Infrastructuur</b>				
67527 Toevoeging bestemmingsres realisatie N280	3.167	0	0	0
<b>Totaal 7.2.1 Infrastructuur</b>	<b>3.167</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	<b>3.167</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>				

#### Begroting en meerjarenraming

Exploitatie	Begroting 2024 structureel	Begroting 2025 structureel	Begroting 2026 structureel	Begroting 2027 structureel
<b>7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>				
67601 Toevoeging bestemmingsreserve ZLSM	34	34	34	34
<b>Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>
<b>Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>3.201</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>
<b>Totaal Stortingen</b>	<b>6.066</b>	<b>2.899</b>	<b>2.584</b>	<b>2.584</b>
Onttrekkingen				
<b>1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>				
<b>1.1 Natuur en landschap</b>				
<b>1.1.1 Natuur, biodiversiteit en fauna</b>				
67548 Aanwending reserve Natuur	3.021	4.491	0	0
<b>Totaal 1.1.1 Natuur, biodiversiteit en fauna</b>	<b>3.021</b>	<b>4.491</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 1.1 Natuur en landschap</b>	<b>3.021</b>	<b>4.491</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 1 Perspectief voor het landelijk gebied</b>	<b>3.021</b>	<b>4.491</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>				
<b>6.1 Cultuur</b>				
<b>6.1.1 Cultuur</b>				
66004 Aanw bruteringsreserve Limburgs Museum	187	187	187	187
69518 Aanwending bruteringsreserve prov gebouwen	82	82	82	82
69522 Aanwending bruteringsreserve Creative City	706	706	706	706
<b>Totaal 6.1.1 Cultuur</b>	<b>976</b>	<b>976</b>	<b>976</b>	<b>976</b>
<b>Totaal 6.1 Cultuur</b>	<b>976</b>	<b>976</b>	<b>976</b>	<b>976</b>
<b>Totaal 6 Cultuur en erfgoed voor iedereen</b>	<b>976</b>	<b>976</b>	<b>976</b>	<b>976</b>
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>				

Exploitatie	Begroting 2024 structureel	Begroting 2025 structureel	Begroting 2026 structureel	Begroting 2027 structureel
<b>7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>				
<b>7.2.1 Infrastructuur</b>				
67528 Aanwending bruteringsreserve realisatie N280	1.022	2.324	3.134	3.134
69028 Aanwending bruteringsreserve VDL Nedcar	570	1.150	1.275	1.275
69633 Aanw bruteringsreserve N270 OoijenWanssum	933	933	933	933
<b>Totaal 7.2.1 Infrastructuur</b>	<b>2.525</b>	<b>4.406</b>	<b>5.341</b>	<b>5.341</b>
<b>Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	<b>2.525</b>	<b>4.406</b>	<b>5.341</b>	<b>5.341</b>
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>2.525</b>	<b>4.406</b>	<b>5.341</b>	<b>5.341</b>
<b>9 Financiën en overhead</b>				
<b>9.1 Overhead</b>				
<b>9.1.1 Overhead</b>				
69519 Aanwending bruteringsreserve prov gebouwen	118	118	118	118
<b>Totaal 9.1.1 Overhead</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>
<b>Totaal 9.1 Overhead</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>
<b>9.2 Algemene financiën</b>				
<b>9.2.5 Stelposten en overige financiën</b>				
65907 Aanw algemene reserve egalit jaarresultaten	180	180	180	180
<b>Totaal 9.2.5 Stelposten en overige financiën</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>
<b>Totaal 9.2 Algemene financiën</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>
<b>Totaal 9 Financiën en overhead</b>	<b>298</b>	<b>298</b>	<b>298</b>	<b>298</b>
<b>Totaal Onttrekkingen</b>	<b>6.819</b>	<b>10.171</b>	<b>6.615</b>	<b>6.615</b>
<b>Saldo mutatie reserves</b>	<b>754</b>	<b>7.272</b>	<b>4.031</b>	<b>4.031</b>

## Jaarlijks terugkerende arbeidskosten gerelateerde verplichtingen van vergelijkbaar volume

In de begroting zijn stortingen in de voorziening APPA opgenomen. De voorziening kent per 1 januari 2023 (stand van de balans) een omvang van € 7,36 mln. Voeding vindt plaats op basis van gemiddelde

stortingen over enkele jaren. In de begroting is € 0,37 mln. opgenomen voor kosten voormalig personeel/niet-actieven en € 0,38 mln. voor kosten voormalig bestuur.